

# INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

SECCIÓN SEGUNDA

---

## RESUMEN

DE LAS

## INFORMACIONES DE LOS INSPECTORES DEL TRABAJO

ACERCA DE LAS

## CONSECUENCIAS SUFRIDAS POR LAS INDUSTRIAS EN ESPAÑA

CON MOTIVO DEL ACTUAL ESTADO DE GUERRA



01-69644

MADRID

IMPRESA DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS

Miguel Servet, 13.—Teléfono 651.

1914



# RESUMEN

DE LAS

## INFORMACIONES DE LOS INSPECTORES DEL TRABAJO

ACERCA DE LAS CONSECUENCIAS SUFRIDAS POR LAS INDUSTRIAS EN ESPAÑA  
CON MOTIVO DEL ACTUAL ESTADO DE GUERRA



INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

SECCIÓN SEGUNDA

---

## RESUMEN

DE LAS

INFORMACIONES DE LOS INSPECTORES DEL TRABAJO

ACERCA DE LAS

CONSECUENCIAS SUFRIDAS POR LAS INDUSTRIAS EN ESPAÑA

CON MOTIVO DEL ACTUAL ESTADO DE GUERRA



MADRID

IMPRENTA DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS

Miguel Servet, 18. —Teléfono 651.

1914



## INDUSTRIA CORCHOTAPONERA

I. CONSIDERACIONES GENERALES.—La industria corchotaponera en nuestro país afecta especialmente a las provincias de la región de Extremadura (Cáceres y Badajoz), a algunas de Andalucía (Sevilla y Huelva, principalmente) y a la de Gerona, sobre todo en Cataluña.

Normalmente se producen en toda España de 500.000 a 800.000 quintales métricos de corcho, resultando una media producción anual de 650.000; esa cantidad representa un valor medio en *rasa*, como dicen los especialistas, o sea en recolección, de 15 millones de pesetas oro, a razón de 26 pesetas los 100 kilogramos.

Los obreros ocupados en esta industria pueden clasificarse en dos grupos, que comprenden: el primero, a los empleados en los trabajos de recolección y transporte a las fábricas, y el segundo, a los dedicados a las faenas de preparación industrial de la primera materia.

En el primer grupo figuran los hacheros y auxiliares (rajadores, recogedores, apiladores, etc.) y los arrieros, de los cuales aquéllos constituyen un total aproximado de 6.000 obreros, que trabajan durante sesenta días al año, con un jornal medio de 4 pesetas, lo que supone 1.440.000 pesetas que beneficia ese personal.

Los arrieros puede calcularse que suman unos 5.000 obreros (con 15.000 bestias de carga para el transporte), y que perciben un jornal medio de 1,60 pesetas por cada 100 kilogramos de primera materia transportada; resultan, pues, 1.040.000 pesetas la cantidad percibida.

En el segundo grupo de obreros ocupados por la industria corchotaponera en los trabajos de preparación y elaboración de la primera materia, para darla la forma en que se lanza al mercado para su consumo, figuran unos 3.500 individuos cocedores y raspadores, que trabajan durante seis meses al año, con un jornal medio de 5 pesetas, lo que arroja un total de 3.150.000 pesetas invertidas en jornales.

En junto, resulta que la industria corchotaponera consume 5.630.000 pesetas en jornales para el personal obrero ocupado en las faenas de recolección, transporte y preparación de la primera materia, durante los meses de junio a marzo (del año forestal), cifra que da la medida de la importancia que para la clase trabajadora representa esta industria.

El Extranjero, especialmente Francia, Rusia, Alemania e Inglaterra, consume las nueve décimas partes de la cosecha total, costando los transportes terrestres 75 francos la tonelada, como precio medio, y de 25 a 31,25 francos por tonelada los marítimos (a Hamburgo, Inglaterra, Rusia y los Estados Unidos), de donde resulta que el valor de esos transportes al Extranjero, a razón de 58 pesetas oro, como precio medio de la tonelada, es de 3.162,500 pesetas.

El transporte por el interior de los 75.000 quintales métricos que, aproximadamente, se consumen en España, puede calcularse, a razón de 20 pesetas la tonelada, precio medio, en 150.000 pesetas. Total por ambos conceptos (transportes en el interior y en el exterior), 3.312.500 pesetas.

Si se examinan detenidamente esas cifras, se ve que casi el 60 por 100 del valor inicial de esta riqueza (exactamente el 59,61 por 100) se distribuye entre braceros y transportes, correspondiendo el 37,53 por 100 a aquéllos y el 22,08 a éstos, cifras que dan la medida de la importancia de esta industria, y mucho más si se tiene en cuenta que sus beneficios se distribuyen, en su mayor parte, entre habitantes de serranía, que suelen ser los menos favorecidos de la población obrera.

Por lo que hace referencia a la industria propiamente dicha de la preparación del corcho, conviene hacer constar que la fabricación de discos para el cierre mixto, es decir, con cápsula metálica adicional, de botellas de cerveza, vinos de poca fuerza y no

espumosos, gaseosas, aguas minerales, etc., ha variado notablemente en los últimos diez años; antes se fabricaban esos discos en los mismos centros de producción del corcho, por la industria a domicilio: en el día, esa industria ha desaparecido casi por completo (quedando solamente algunos cuadradores en los centros de descorche), siendo sustituida por las grandes fábricas de tapones, discos y demás preparados, establecidas en diversas poblaciones de Gerona, Sevilla, Cádiz, Huelva, Cáceres y Badajoz, aparte de algunas de mucha menor importancia que existen en las de Córdoba, Málaga y Salamanca.

En principio, y como cifra general, puede decirse que en las fábricas de la provincia de Gerona encuentran ocupación unos 13.000 obreros (varones y hembras), durante todo el año, en unas 100 fábricas, y que en las 28, de muy diversa importancia, que existen en las provincias de Sevilla, Cádiz, Huelva, Cáceres y Badajoz, trabajan unos 10.000 operarios (de ambos sexos), no siendo posible hacer un cálculo, ni aproximado siquiera, del personal dedicado todavía a la fabricación a domicilio de cuadros y tapones, que suministra una cantidad no despreciable de esos productos y que encuentra una fuente de ingresos en ese trabajo.

El jornal medio del personal ocupado en esas faenas, teniendo en cuenta que en ellas se emplean varones, mujeres y niños, en muchos puntos, que perciben de 1,25 a 6 pesetas al día, en los trescientos laborables que representa el año resulta ser de 3 pesetas, que equivalen, dada la población obrera calculada, empleada en esta industria, un total de 23.400.000 pesetas al año invertidas en jornales.

Nuestro país consume gran cantidad de corcho elaborado ya, o preparado para la elaboración; la proporción utilizada de tapones terminados sólo llega al 10 por 100 de esa elaboración, distribuyéndose esa cantidad entre el comercio de vinos de Barcelona, Jerez y alguna otra provincia, y el de aguas minerales de la Península, favorecido por las disposiciones oficiales, que exigen que estas últimas no se pongan en contacto directo con otra materia de cierre que el corcho, debidamente preparado; en rama, España exporta una tercera parte de la producción inicial, y el resto, hasta las nueve décimas partes, ya consignadas anteriormente,

bajo la forma de tapones y discos; el valor del corcho exportado en rama, después de preparado al efecto y escogido por los comerciantes, viene a ser, un año con otro, y en clases varias, de unas 48 pesetas los 100 kilogramos, lo que arroja un total de 10.416.000 pesetas para ese producto (217.000 quintales métricos, a 48 pesetas). El valor comercial varía según las clases y el estado de los mercados, y, por lo tanto, la mayor o menor demanda de ese artículo, como el productor español se encuentra con el precio regulador de Portugal y la competencia que hace la Argelia, que también produce corcho en buenas condiciones, nunca excede la ganancia de un 10 por 100, lo que da un aumento definitivo, en la riqueza de España, de 11.457.600 pesetas.

El corcho elaborado, por término medio, según las últimas estadísticas conocidas y comprobadas, excede de 2.500 millones de tapones y un número verdaderamente incalculable de discos; los tapones representan un valor muy aproximado de 30.000.000 de pesetas, y los discos que se exportan pueden muy bien valorarse en otros 10.000.000.

El valor, por lo tanto, del corcho exportado en rama y elaborado, resulta en junto, y en números redondos, de 51.500.000 pesetas anuales.

En resumen, la industria corcho-taponera de nuestro país paga:

|                                           | Pesetas.          |
|-------------------------------------------|-------------------|
| a) por el valor inicial del corcho.....   | 15.000.000        |
| b) por gastos de recolección.....         | 5.630.000         |
| c) por gastos de transporte.....          | 3.312.500         |
| d) por gastos de fabricación.....         | 23.400.000        |
| <b>TOTAL.....</b>                         | <b>47.342.500</b> |
| y, en cambio, cobra.....                  | 51.500.000        |
| <b>luego obtiene un beneficio de.....</b> | <b>4.157.500</b>  |

debiendo descontarse de esta última cifra los gastos de contribución, los arbitrios municipales y los generales de administración y seguros.

Resulta, por lo tanto, que esta modesta rama de la industria nacional entrega al año 15.000.000 de pesetas a los productores de corcho (propietarios o cultivadores forestales), 29.000.000 a los braceros y algo más de 3.000.000 a las Empresas de transportes terrestres y marítimos.

Los efectos de la guerra han sido peores tal vez para esta industria que para ninguna otra en España, puesto que los grandes compradores de corcho en panas y de corcho elaborado son Rusia, Alemania, Francia e Inglaterra, en la actualidad en guerra.

Como esta industria puede decirse que es sólo de exportación (las nueve décimas partes de la producción salen para el Extranjero en planchas y elaborada), se comprende fácilmente que, paralizada ésta en absoluto, se ha paralizado, en su consecuencia, la vida toda de la industria corchotaponera.

Los mercados de los Estados Unidos se surten, a bajo precio, de Portugal, de Argelia y algo, aunque en menor proporción, de Italia, y no recurren a nuestro país más que en el caso de haber agotado, con sus pedidos, las existencias en aquellas zonas productoras.

Lo hacen así, porque esas naciones, que se preocupan de los intereses de sus productores, no tienen establecido ningún impuesto de exportación sobre el corcho, y, en todo caso, lo hacen por escalas, bien organizadas por clase y medida, mientras que en nuestro país se exigen 5 pesetas oro por cada 100 kilogramos, sea cual fuere la clase de lo exportado en plancha.

Además, los Estados Unidos tienen establecido un *trust* con el corcho que compran en el exterior, y se han unido de tal manera que nadie, como no sean las dos o tres fábricas existentes en Baltimore, Pittsburg y New-York, puede contar con aquel mercado, en el que además existe en el día alguna paralización por dificultades en el reembolso de moneda.

Las consecuencias de la paralización debida a la actual guerra las han sufrido, entre nosotros, y en primer lugar, los productores, de los cuales, los que tenían contratos anteriores de entrega, han procurado seguir cumpliéndolos de la mejor manera que les ha sido posible, mientras que los que no tenían vendidos por anticipado sus productos, o han suspedido la *pela* (el arrancado),

o la han terminado apilando el corcho recolectado y conservándole para mejor ocasión, con las pérdidas consiguientes unos y otros, puesto que los que tenían contratos en vigor encuentran dificultades en el cobro, porque los compradores extranjeros, o pagan en giros que no son corrientes, o se acogen a los beneficios de las moratorias puestas en vigor (contra todo principio de derecho) por las naciones beligerantes, y los que no habían vendido sus productos y hoy encuentran dificultades para la exportación y para el cobro de sus mercancías, rehuyen las ventas, entorpecidas además porque los fabricantes españoles, que antes adquirirían la primera materia, al ver la paralización de la industria, han suspendido sus compras.

A su vez, estos fabricantes, como no pueden exportar sus productos, se han visto obligados a limitarse a consumir las existencias que tenían de primeras materias, reduciendo el trabajo en sus fábricas, para no verse obligados al paro total y al despido consiguiente de sus obreros.

Por último, el paro en las faenas de la recolección (cocido y raspado) ha colocado a los obreros de las sierras de Andalucía y Extremadura en una situación precaria, enteramente semejante a la padecida por los de las fábricas de las provincias de Sevilla y Gerona, principalmente, que se han visto precisadas a reducir su trabajo.

Puede avanzarse la idea de que la normalidad en esta industria vendría en la cosecha siguiente a la época en que se estableciera la paz, de tal manera que si ésta se firmara, por ejemplo, en mayo del año próximo, esa normalidad vendría en los meses de octubre y noviembre siguientes, pero si esa firma se retrasara hasta julio o agosto del año venidero de 1915, aquel resultado no se tocaría hasta octubre de 1916.

II. CONSIDERACIONES ESPECIALES. — De la información recogida por los Inspectores del trabajo en la región catalana se obtienen los datos siguientes:

La población trabajadora de ambos sexos ocupada por la industria corchotaponera es de unos 12.983 obreros, de los cuales figuran 9.883 (4.327 varones y 5.556 mujeres) en los 100 centros de producción visitados en la provincia de Gerona. La distribución de esa población obrera es la siguiente:

San Felú de Guixols: 985 varones y 924 mujeres, en 40 fábricas, más unos 1.990 que trabajan en sus casas o en pequeños talleres, que no merecen el nombre de fábrica.

Palafrugell: 761 varones y 1.456 mujeres, en 31 fábricas.

Palamós: 1.806 varones y 1.456 mujeres, en 5 fábricas, más unos 1.512, próximamente, que trabajan en talleres de menor importancia.

Bagur: 298 varones y 214 mujeres, en 1 fábrica.

La Bisbal: 125 varones y 354 mujeres, en 5 fábricas.

Llagostera: 95 varones y 67 mujeres, en 4 fábricas.

Cassá de la Selva: 114 varones y 112 mujeres, en 6 fábricas.

Agullana: 143 varones y 112 mujeres, en 8 fábricas.

Además existen otras varias de menos importancia, y que fabrican tapones, en Tossá, Lloret de Mar, Calonge, Gerona, Masanet de Cabrenys, Darnús, Vidrera, La Junquera y Cantallops, que vienen a reunir un total de 500 obreros.

Gracias a esta industria, algunas de esas poblaciones habían llegado a duplicar su censo de población, lo que hace que las consecuencias de la guerra sean soportadas en el día por gran número de individuos.

La mayor gravedad del paro producido, como consecuencia del mayor número de obreros a que afecta, se ha hecho notar en Palamós, San Felú de Guixols y Palafrugell.

En Palamós, cuyo centro fabril más importante pertenece a la Corchera Internacional, todas las fábricas han tenido que reducir su producción, trabajando solamente tres días por semana. Resulta de aquí que la mayoría de los obreros no perciben más que cuatro jornales y un quinto (cuarenta y dos horas por semana), mientras que los demás no reciben más que tres jornales.

El conflicto se ha solucionado de la mejor manera posible: ampliando las fábricas de discos su personal; sosteniendo el Ayuntamiento, en las obras públicas, una brigada de unos 150 operarios, y después, merced a una suscripción mensual, estableciendo una cocina económica, que da comida a un precio muy reducido a los obreros que pueden pagarla, y gratis a aquellos que no ganan lo suficiente para sostener su familia. Ese socorro se ha establecido de una manera muy equitativa y muy curiosa;

por cierto, tomando como base el cálculo siguiente, que representa las necesidades de una familia.

Se establece la base de que corresponden de ingresos semanales:

|                     |            |
|---------------------|------------|
| A una persona. .... | 8 pesetas. |
| A dos .....         | 12 —       |
| A tres.....         | 15 —       |
| A cuatro .....      | 18 —       |
| A cinco.....        | 21 —       |
| A seis.....         | 23 —       |
| A siete.....        | 25 —       |

Con arreglo a esta base, a una familia de cinco individuos, que no gana más que 19 pesetas, se les facilita en bonos las dos que faltan para completar las 21 que les correspondían, suspendiendo el socorro en el momento que llegan al ingreso citado, pero manteniéndola el derecho de adquirir la comida en la cocina económica, utilizando el bajo precio a que expenden sus artículos (gracias a las ventajas producidas por la adquisición en grande de las primeras materias y por la buena administración).

En San Feliú de Guixols se ha hecho algo análogo a lo efectuado en Palamós, y con el mismo resultado favorable.

De todas maneras, el trabajo, en general, se calcula reducido a un tercio del ordinario, y como esto supone la reducción de los ingresos semanales, esa reducción repercute en los demás oficios o industrias; en la actualidad, la paralización va extendiéndose a los trabajos de vía y obras, en los ferrocarriles, y a los de construcción en general, produciendo unos centros, los menos, normalmente, y otros con reducción en el personal y en el horario.

Como medidas de carácter económico adoptadas o propuestas en muchas de esas poblaciones para dar solución al difícil problema planteado en esta industria por la guerra actual, conviene mencionar las siguientes:

La Cámara de Comercio de Palamós tomó, entre otros varios acuerdos, el de que los comerciantes se dieran entre sí las mayores facilidades en lo que hace referencia a pagos y cobros, se aceptó igualmente como buena, en principio, la idea de la creación de docks, pero dejando en libertad de acción a cada población para que los organice en la forma que más convenga a sus

intereses: esa creación no se ha llegado a llevar a la práctica en Palamós, por estimar que no daría solución al conflicto, porque éste no se basa principalmente en la falta de numerario, sino en la imposibilidad de vender los productos que se elaboren, no sólo en los momentos actuales, sino aun después de hecha la paz, puesto que se ignora el estado y las condiciones en que quedarán las casas consumidoras domiciliadas en los países beligerantes.

Por otra parte, la referida Cámara entendía que el acumular existencias en los almacenes, cuando se tropieza con dificultades metálicas para abonar los jornales, tiene dos inconvenientes graves: el primero, el de tener que aceptar giros a plazo fijo, con el peligro, por efecto de las circunstancias actuales, por lo que se relaciona con la vida del comercio, de no poder hacer frente, en debida forma y en la época oportuna, a los compromisos contraídos, y el segundo el de que, una vez hecha la paz, y como consecuencia del acúmulo de productos almacenados en este período de producción sin salida, fuera preciso despedir al personal obrero, lo que sería tanto como provocar entonces la misma crisis que se presenta en el día.

Se indicó también la necesidad de dar facilidades a los fabricantes de discos, que todavía pueden exportar sus productos, para negociar sus valores sobre el Extranjero con el auxilio del Banco de España y para continuar y ampliar esa exportación con la creación de las nuevas líneas de vapores entre España y los diferentes países de América, reforzando, al propio tiempo, el servicio de Correos entre nuestro país e Inglaterra e Italia.

El problema revestiría una gravedad suma en Palamós, si llegara el caso, por la prolongación del estado actual, del cierre de la mayoría de las fábricas y del agotamiento de los recursos de que dispone el Ayuntamiento.

Algo parecido sucedió en San Felú de Guixols, donde el Ayuntamiento recurrió también a la Cámara de Comercio, reuniendo al propio tiempo a los fabricantes, recabando de ellos que sostuvieran sus obreros, reduciendo a un mínimun de tres jornales por semana los que percibieran, consiguiendo la cooperación de las Casas de Banca locales, que se comprometieron a facilitar el numerario preciso para el pago de los salarios. Por su parte, el Municipio adoptó medidas de socorro análogas a las establecidas

en Palamós, con la ayuda de los particulares, solicitando al propio tiempo del Gobierno la ejecución de las obras de ampliación del puerto y de la carretera de Tossá a San Felú, y llegando a gestionar (sin resultado, por cierto) el envío de obreros a las faenas de la vendimia, en el Mediodía de Francia, para reducir el número de los afectados por el paro.

A pesar de todas estas gestiones, la situación sigue siendo difícil, habiendo llegado ya el caso de declararse en suspensión de pagos dos de las tres Casas de Banca locales, circunstancia que ha venido a agravar la situación, obligando al cierre de fábricas por falta de numerario para el pago de jornales y de la primera materia, cuya importe se exige en el día al contado. Para evitar esto en lo posible se constituye en estos momentos una Compañía de Almacenes Generales, cuyos *warrants* aceptará el Banco de España por el 50 por 100 de su valor.

En analogía con lo solicitado por la Cámara de Comercio de Palamós, la de San Felú proponía se solicitase del Banco de España la concesión de facilidades para la negociación del papel sobre el Extranjero o sobre determinadas plazas, por lo menos, a noventa días, o, de no ser posible esto, que el Gobierno obtuviera del mismo Banco la apertura de créditos prudenciales a los comerciantes y fabricantes de esta industria, sin necesidad de la clasificación previa de sus firmas, como se exige de ordinario, autorizando a la Sucursal de aquella entidad en la provincia para efectuar esa apertura por sí misma, previos los informes y las garantías que estimara necesarias. Con estas medidas podría asegurarse la ocupación de la población obrera al menos con los tres jornales semanales que se consideran precisos para que pueda atender a sus necesidades.

En La Bisbal, y aparte de las acertadas medidas adoptadas por la Alcaldía para evitar el encarecimiento de las subsistencias, ayudada eficazmente por las Asociaciones obreras, se ha conseguido mantener la cifra de cuatro jornales semanales en los trabajos de la industria corchetapонера, gracias al concurso de los patronos, favorecidos con la apertura de créditos concedidos por las Casas de Banca locales.

Como consecuencia de todas esas medidas, se considera asegurado el trabajo durante un plazo de dos meses, y si se pudiera con-

seguir la normalización de los giros con América y con Inglaterra, entonces ese plazo podría ampliarse notablemente.

Consignan los informes recibidos que las Sociedades bancarias sólo existen en La Bisbal en estado casi embrionario, trabajando las Casas principales con los banqueros de San Feliu de Guixols y de Palafrugell, dos de los cuales se han visto obligados recientemente a declararse en suspensión de pagos.

Análogas razones y datos análogos podrían consignarse con referencia a Palafrugell, Bagur, Cassá y Llagostera, Agullana, Tosá, Massanet de Cabrenys, Darnius, La Junquera y Cantallops, localidades en todas las cuales los efectos del estado actual de guerra y los medios posibles para remediar esos efectos vienen a ser los mismos, claro está que más o menos pronunciados y urgentes, según la mayor o menor importancia de la población obrera y el mayor o menor desarrollo de la industria corchotaponera.

Madrid 1.º de octubre de 1914.

(Informes de los Inspectores de la primera y segunda Regiones y provincial de Gerona.)

## INDUSTRIA RESINERA

De las industrias forestales, «la resinera» es, después de la corchotaponera, la más importante de España, y, como aquélla, sostiene numerosa población obrera de serranía en los parajes más abruptos y apartados de nuestras cordilleras, teniendo su principal localización en las provincias de Segovia, Ávila, Guadalajara, Cuenca y Málaga.

La industria de la resinación comprende tres ramas industriales distintas: la obtención de la primera materia, o *miera*, por herida en el tronco del árbol; recolección, o *remasa*, de la miera obtenida para su transporte en toneles a la fábrica de destilación, y destilación de las mieras para la obtención del aguarrás, colofonias, breas y otros productos; por esto, tres clases de obreros integran la industria: los resineros o pegueros, los remasadores y los destiladores.

Los más numerosos son los primeros, pero hay que advertir que en las fábricas existe numeroso personal destinado al trasiego de mieras y colofonias y a la fabricación de envases para el transporte de estas últimas.

La resinación se practica en la época de descenso de la savia, o sea de mayo a septiembre, adelantándose o retrasándose este período, según el clima local. La destilación, hasta que hay en fábrica mieras. Puede establecerse, como promedio de número de jornales para resineros y destiladores, ciento setenta días en el año.

El número de fábricas de destilación en actividad en España es 32, y además existen pequeñas industrias que funcionan con un alambique, que para este informe prescindimos de ellas, por la dificultad de proporcionarse datos exactos sobre su importancia.

Esas 32 fábricas destilan la miera obtenida por unos 13.550.000 pinos en resinación, que ocupan un promedio de 4.500 resineros o pegueros del 1.º de mayo al 30 de septiembre, según años, clima y altitud, y además 1.500 *remasadores* o recolectores de la miera de los tiestos en los toneles. El transporte de estas mieras a las fábricas exige, durante la época dicha, la cooperación de unos 400 carreteros.

Las fábricas, durante la época de zafra (junio a últimos de septiembre), ocupan a 1.500 obreros de todas categorías, y además el personal de oficinas para administración y dirección.

El importe de los jornales, materiales (tiestos, grapas, etc.) y transporte a fábrica consume anualmente 4.550.000 pesetas, que pueden descomponerse en la forma siguiente:

|                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| 4.500 resineros × 160 jornales anuales, a 3 pesetas... | 2.160.000        |
| 1.500 remasadores × 160 id. id., a 2,25 id. ....       | 540.000          |
| 400 carreteros × 160 id. id., a 13,50 id. ....         | 896.000          |
| 1.500 obreros de fábrica, con jornal medio de 3 id.... | 720.000          |
| Guardería y material.....                              | 184.000          |
| <b>TOTAL .....</b>                                     | <b>4.500.000</b> |

Los transportes por ferrocarril hasta puerto, tanto del aguarrás como de las colofonías, los gastos de administración y generales se pueden apreciar en 2.500.000 pesetas.

Como los montes que sustentan las masas de árboles que se resinan son propiedad del Estado y de particulares, esos perciben rentas anuales que importan, en números redondos, 4 millones de pesetas.

Resumiendo, se ve que la industria distribuye en España, entre rentas, jornales, materiales, administración y gastos generales, por año, los siguientes:

|                                                                         |                   |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Importe de jornales, materiales y transportes a fábrica .....           | 4.500.000         |
| Transportes por ferrocarril, gastos de administración y generales ..... | 2.500.000         |
| Rentas pagadas a los propietarios de los montes ....                    | 4.000.000         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                       | <b>11 000.000</b> |

A esta cifra debería agregarse el importe de los fletes y seguros de los 9/10 de la producción que se exporte a los puertos de Liverpool, Glasgow, Londres, Garston, Hamburgo, Rotterdam y Amberes, en su casi totalidad en buques con bandera española.

La exportación del aguarrás se practica en vagones-cisternas, y las colofonias en barricas, de capacidad media de 320 kilogramos. Los vagones-cisternas, de 14 metros cúbicos, se facturaban directamente a Alemania, Austria, Suiza, Rusia y Estados Balcánicos; a estos países se remitía la mitad de la producción de aguarrás.

Las consecuencias de la guerra europea sobre esta industria han sido desastrosas, pues según se acaba de ver, la mayor parte de los puntos de destino están bloqueados y se ha paralizado la exportación, y si no se ha paralizado inmediatamente la industria, ha sido debido a la potencialidad económica.

Pero si la guerra continúa, como la casi totalidad de la producción está en fábrica o almacén, resultará que será imposible resinar en 1915, no sólo por falta de numerario, si que también por carencia de almacenes, depósitos metálicos para aguarrás, envases, etc.

Si, al igual del Extranjero, hubiera entre nosotros Bolsas de contratación, Docks para depósitos y los derivados de ambos establecimientos, como la pignoración en firme hasta la venta de los productos almacenados, habría medio de movilizar capitales con los que continuar la explotación de 1915 y evitar los perjuicios inherentes a la paralización, sobre todo para la población obrera; pero nada de lo citado existe, y la industria, por perfeccionada que esté, no puede subsistir sin la inmediata venta en el Extranjero de los productos elaborados.

Dios guarde a V. E. muchos años,

Madrid 12 de octubre de 1914.

(Del Inspector de la 1.ª Región.)

## INDUSTRIA MINERA Y OTRAS DE LA PROVINCIA DE HUELVA

### INDUSTRIA MINERA

La industria minera, la más importante de las existentes en esta provincia, pasa actualmente una honda crisis, originada por la guerra europea, contribuyendo a ella muy principalmente el hecho de que los minerales son exportados, en su casi totalidad, para su beneficio. La pirita de hierro para la fabricación de ácido sulfúrico, base hoy de los abonos minerales, y la pirita ferroco-briza, en menor cantidad, son exportadas a todos los centros industriales del mundo.

Los dos siguientes estados demuestran bien a las claras la importancia de la industria que nos ocupa y la influencia que la actual guerra europea ejerce sobre ella.

El primer estado pone de manifiesto la importancia mundial que tiene la industria minera de esta provincia.

El segundo estado, a pesar de su deficiencia, debida al recelo que tienen las Empresas de declarar sus mercados, y en la cuantía que surten a cada uno de ellos, sin embargo da una idea aproximada de la distribución de los productos de cada una de ellas.

Aunque la guerra europea afecta de una manera general a todas ellas, claro es que no lo será con igual intensidad, dependiendo esto, no solamente de la situación de sus mercados, sino también de las dificultades con que tropiezan para hacerse de fondos para los pagos del personal, como también de la escasez de barcos para el transporte de sus minerales, pues éste se lleva a cabo con barcos de todas las naciones.

**Toneladas de piritas exportadas por el puerto de Huelva en el año 1913.**

| NOMBRE DE LOS PUERTOS               | Pirita<br>ferrocobrizada. | Pirita<br>de hierro. |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>EUROPA</b>                       |                           |                      |
| <b>Puertos alemanes.</b>            |                           |                      |
| Bremen (Río Weser).....             | »                         | 37.698               |
| Hamburgo (Río Elva).....            | 64.291                    | 150.507              |
| Harboorg (Río Elva).....            | »                         | 1.459                |
| Köenisberg (Río Pregel).....        | »                         | 25.293               |
| Memel (Bahía de Kurischeshaff)..... | 23.051                    | 19.572               |
| Neufahrwasser.....                  | »                         | 33.355               |
| Stettin (Río Odder).....            | 33.515                    | 79.337               |
|                                     | <u>120.857</u>            | <u>347.221</u>       |
| <b>Puertos austriacos.</b>          |                           |                      |
| Fiume.....                          | »                         | 8.992                |
| Trieste.....                        | »                         | 15.723               |
|                                     | <u>»</u>                  | <u>24.715</u>        |
| <b>Puertos belgas.</b>              |                           |                      |
| Amberes.....                        | 22.656                    | 47.178               |
| Gent.....                           | 1.650                     | 10.139               |
| Oerwiken.....                       | »                         | 2.534                |
| Rieme Estvelde.....                 | »                         | 14.730               |
|                                     | <u>24.306</u>             | <u>74.581</u>        |
| <b>Puertos dinamarqueses.</b>       |                           |                      |
| Aalborg (Golfo Lim).....            | 6.144                     | »                    |
| Aarhus.....                         | 5.939                     | »                    |
|                                     | <u>12.083</u>             | <u>»</u>             |

| NOMBRE DE LOS PUERTOS          | Pirita<br>ferrocobrizada. | Pirita<br>de hierro. |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>Puertos holandeses.</b>     |                           |                      |
| Rotterdam (Rhin) .....         | 243.839                   | 262.215              |
| <b>Puertos italianos.</b>      |                           |                      |
| Venecia .....                  | »                         | 30.582               |
| <b>Puertos franceses.</b>      |                           |                      |
| Bordeaux.....                  | 3.001                     | 52.182               |
| Argael .....                   | 5.904                     | »                    |
| Bona .....                     | 3.229                     | »                    |
| Boucaut.....                   | »                         | 13.027               |
| Brest.....                     | »                         | 8.932                |
| Cette.....                     | 600                       | 31.885               |
| Chantenay.....                 | »                         | 1.709                |
| Dunkerque.....                 | 1.268                     | 37.274               |
| Hennebon .....                 | »                         | 1.258                |
| Honfleur.....                  | »                         | 5.031                |
| La Pallice .....               | »                         | 23.159               |
| Marsella.....                  | »                         | 1.531                |
| Nantes .....                   | »                         | 48.210               |
| Port-Vendres .....             | »                         | 1.537                |
| Rochefort.....                 | »                         | 3.461                |
| Rouen.....                     | »                         | 55.535               |
| Saint-Louis Rhone .....        | »                         | 6.927                |
| Tonnay Charent .....           | »                         | 26.923               |
|                                | 14.002                    | 315.331              |
| <b>Puertos portugueses.</b>    |                           |                      |
| Lisboa.....                    | »                         | 17.371               |
| Villarreal de San Antonio..... | »                         | 2.298                |
|                                | »                         | 19.669               |
| <b>Puertos rusos.</b>          |                           |                      |
| Marioupol .....                | »                         | 2.561                |
| Riga .....                     | »                         | 22.873               |
| San Petersburgo.....           | »                         | 2.888                |
|                                | »                         | 18.322               |

| NOMBRE DE LOS PUERTOS    | Pirita<br>ferrocobrizada. | Pirita<br>de hierro. |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>Puertos suecos.</b>   |                           |                      |
| Malmö.....               | 10.851                    | »                    |
| Stockholm.....           | »                         | 1.218                |
|                          | <u>10.851</u>             | <u>1.218</u>         |
| <b>Puertos ingleses.</b> |                           |                      |
| Aberdeen.....            | 3.605                     | »                    |
| Ardrossan.....           | 220                       | 7.687                |
| Birkennhead.....         | 7.674                     | »                    |
| Belfast.....             | »                         | 8.185                |
| Bristol.....             | 2.749                     | 21.757               |
| Boness.....              | »                         | 13.619               |
| Burghead.....            | »                         | 1.201                |
| Cork.....                | »                         | 5.199                |
| Drogheda.....            | »                         | 2.786                |
| Dublin.....              | »                         | 10.850               |
| Dundee.....              | »                         | 3.585                |
| Exmouth.....             | »                         | 891                  |
| Garston.....             | 82.164                    | 51.640               |
| Glasgow.....             | »                         | 84.104               |
| Hartlepool-West.....     | »                         | 33.047               |
| Ipswich.....             | 4.814                     | 5.139                |
| Jarrow.....              | »                         | 2.548                |
| Kings Lim.....           | »                         | 12.650               |
| Lisahalli.....           | »                         | 1.386                |
| Liverpool.....           | 31.842                    | »                    |
| Londres.....             | 27.096                    | 22.383               |
| Manchester.....          | 8.855                     | »                    |
| Midles-Borough.....      | 4.950                     | 8.470                |
| Newcastle.....           | 842                       | 52.149               |
| Newport.....             | 8.216                     | 7.453                |
| Plimouth.....            | 10.355                    | »                    |
| Preston.....             | 2.265                     | »                    |
| Runcorn.....             | 859                       | 1.010                |
| Silloth.....             | »                         | 1.674                |
| Stockton.....            | »                         | 10.711               |
| Swansea.....             | 14.602                    | »                    |
| Troon.....               | 2.567                     | 5.230                |
| Yarmouth.....            | 1.261                     | »                    |
|                          | <u>214.936</u>            | <u>375.334</u>       |

| NOMBRE DE LOS PUERTOS                 | Pirita<br>ferrocobrizada. | Pirita<br>de hierro. |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>AMÉRICA</b>                        |                           |                      |
| <b>Puertos de los Estados Unidos.</b> |                           |                      |
| Baltimore .....                       | 96.990                    | 39.010               |
| Boston .....                          | 25.566                    | »                    |
| Carteret .....                        | »                         | 16.828               |
| Charleston .....                      | »                         | 34.468               |
| Chrome .....                          | »                         | 6.196                |
| Jacksonville .....                    | »                         | 14.184               |
| Mobile .....                          | »                         | 41.134               |
| New-Orleans .....                     | »                         | 14.868               |
| New-York .....                        | »                         | 83.399               |
| Norfolk .....                         | »                         | 28.105               |
| Pensacola .....                       | »                         | 8.914                |
| Pert-Amboy .....                      | »                         | 4.257                |
| Philadelphia .....                    | »                         | 47.627               |
| Savannah (Georgia) .....              | »                         | 72.334               |
| Wilmington .....                      | »                         | 15.328               |
|                                       | <b>122.556</b>            | <b>370.650</b>       |

**Puertos chilenos.**

|                   |       |   |
|-------------------|-------|---|
| Port-Ingles. .... | 2.982 | » |
|-------------------|-------|---|

**Puertos de Australia.**

|                  |              |              |
|------------------|--------------|--------------|
| Freemantle. .... | 5.073        | »            |
| Wallaróo .....   | »            | 5.084        |
|                  | <b>5.073</b> | <b>5.084</b> |

**ÁFRICA**

**Puertos africanos.**

|              |   |               |
|--------------|---|---------------|
| Durban ..... | » | 10.581        |
| Orán .....   | » | 9.000         |
| Túnez .....  | » | 5.988         |
|              | » | <b>25.569</b> |

**Empresas mineras y naciones que surten.**

|                                   |                                                                           |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Compañía de Biotinto .....        | {<br>Inglaterra.<br>Alemania.<br>Holanda.<br>Estados Unidos.<br>Otras.    |
| Compañía de Tharsis.....          | {<br>Inglaterra.<br>Estados Unidos.<br>Africa.<br>Otras.                  |
| Compañía «Alkali».....            | {<br>Inglaterra.<br>Otras.                                                |
| Sociedad francesa de Piritas..... | {<br>Francia.<br>Alemania.<br>Holanda.<br>Estados Unidos.                 |
| Compañía de San Miguel .....      | {<br>Francia.<br>Alemania.<br>Bélgica.<br>Inglaterra.                     |
| Compañía «Peña del Hierro».....   | {<br>Inglaterra.<br>Alemania.<br>Francia.                                 |
| Compañía «San Platón» .....       | {<br>Inglaterra.<br>Alemania.<br>Bélgica.<br>Portugal.<br>Estados Unidos. |
| Compañía «Esperanza».....         | {<br>Francia.<br>Inglaterra.<br>Estados Unidos.                           |
| Sociedad «Saint Gobain».....      | {<br>Francia.<br>Inglaterra.                                              |
| Compañía «Cueva de la Mora».....  | {<br>Francia.<br>Bélgica.<br>Inglaterra.                                  |
| Mina «La Joya».....               | {<br>Alemania.<br>Estados Unidos.                                         |
| Sociedad «La Hispalense» .....    | {<br>Bélgica.<br>Inglaterra.                                              |
| Compañía «Campanario».....        | {<br>Francia.                                                             |
| Minas de Cala .....               | {<br>Holanda.                                                             |
| Sociedad «Coto Teuler».....       | {<br>Alemania.<br>Inglaterra.                                             |

Como consecuencia de las razones expuestas, detallo a continuación la actividad obrera desplegada actualmente por cada una de las Empresas mineras citadas:

*Compañía de Riotinto.*—La fundición está parada desde la última huelga, y actualmente se está montando la nueva fundición. En todos los demás departamentos trabaja, turnando, todo el personal.

*Compañía de Tharsis.*—Trabaja todo el personal en las mismas condiciones que antes de la guerra.

*Compañía Alkali.*—En 5 de agosto redujo el personal, despidiendo 264 obreros. Trabajaban unos 1.800.

*Sociedad Francesa de Piritas.*—En 8 de agosto paró todo el personal. En 17 del mismo mes reanudó trabajos con 400 obreros. Se espera que en esta misma semana trabajen todos, pero turnando.

*Compañía San Miguel.*—Paró el 6 de agosto, y reanudó trabajos el 20 del mismo con 350 obreros, turnando, habiendo disminuído algo esta cifra en estos últimos días. Están parados unos 600 obreros.

*Compañía San Platón.*—Está parada desde el 7 de agosto. Obreros parados, unos 350.

*Compañía Esperanza.*—Paró el 9 de agosto, y reanudó trabajos en 22 del mismo con 450 obreros, turnando. Obreros parados, 100.

*Sociedad Saint-Gobain.*—Paró en 8 de agosto, y continúan parados unos 450 operarios.

*Compañía Cueva de la Mora.*—Trabaja fundición con 60 operarios; el resto, unos 590, continúa parado.

*Mina «La Joya».*—Desde antes de la guerra está parada por diferencias entre patrono y obreros. Obreros parados, unos 80.

*Sociedad La Hispalense.*—Continúa su trabajo normalmente, pero turnando.

*Compañía Campanario.*—Paró todo el personal en 7 de agosto. Obreros parados, unos 200.

*Compañía Peña del Hierro.*—Paró por completo sus 450 obreros en 7 de agosto.

*Minas de Cala.*—Parada desde el 7 de agosto. Sin trabajo 350 obreros.

*Sociedad Coto Teuler.*—Despidió en 16 de agosto 143 obreros. Reanudó trabajos con 45 obreros, turnando. Obreros despedidos, unos 90.

*Mina «La Torera».*—Continúa sus trabajos de investigación con el mismo personal.

Las demás minas de menos importancia, como *La Sultana*, *Santiago*, *Pancho*, *Castillo de Palanco*, *Gloria*, etc., están paradas, oscilando el personal de cada una de ellas de 10 a 30 operarios.

#### INDUSTRIA VINÍCOLA

La industria vinícola de la parte llana de la provincia, llamada El Condado, tiene como mercado regulador el francés; fácil es comprender la influencia que la actual guerra europea ha de ejercer sobre ella. La depreciación que tienen las existencias del año anterior y los precios actuales de la uva que se está recolectando lo demuestran claramente, si bien es verdad que a esto último ha contribuido también la abundante cosecha que se ha presentado, a pesar de lo cual no han bajado más los precios, por sostenerse el tiempo en condiciones muy favorables para la recolección.

La depreciación de la uva es, en la mayoría de los pueblos, de un 50 por 100; en otros, de un 25 por 100; pero esta depreciación queda contrarrestada, en muy buena parte, por la abundante cosecha.

El porvenir que se vislumbra en esta comarca es de pesimismo, temiéndose, con fundamento, no solamente una gran depreciación del vino, sino también que no haya demanda en la cuantía necesaria, y, como consecuencia de esto, la falta de recursos para hacer las operaciones agrícolas, originando, en definitiva, una grave crisis de la masa obrera.

#### INDUSTRIAS SALAZONERA Y CONSERVERA

Las industrias salazonera y conservera de Ayamonte e Isla Cristina, aunque su mercado principal es el español, sin embargo,

exporta también a los otros países, entre ellos muy principalmente Italia y Francia, pudiendo asegurar el que suscribe haber visto, en algunas de sus fábricas, partidas destinadas a puertos franceses, sin querer darles curso por no admitirse giros.

#### INDUSTRIA DE CONSERVA DE HIGOS DE LEPE

La industria llamada higos de Lepe, cuyo centro es el pueblo de Lepe, adonde acuden con sus productos los de Cartaya, Gibraltón, Ayamonte, etc., sufre una verdadera crisis económica, pues a más de que la cosecha de este año es inferior en un 50 por 100 a la de los anteriores, la exportación está casi paralizada por completo, por ser su principal mercado consumidor el alemán. La importancia de la depreciación de este producto es tal, que basta decir que, a pesar de haber sido este año la cosecha tan corta, el producto elaborado tiene una depreciación de cerca de un 50 por 100 de su valor corriente de otros años.

El conflicto europeo repercute también en sumo grado en la industria corchotaponera, que desde principio de año viene sufriendo una gran crisis por la falta de demanda.

En cuanto a la industria chacinera, nada puede afirmarse, dado su carácter temporal, si bien es de suponer que, al iniciarse el trabajo en el próximo invierno, sufra también las consecuencias del repetido conflicto europeo.

Otras pequeñas industrias, que viven al amparo de las expuestas, sufren también los efectos de la actual guerra europea, mereciendo citarse, entre ellas, la fábrica de calzado instalada en Valverde del Camino, la cual ha tenido que cerrar sus puertas.

Huelva 6 de octubre de 1914.

(Del Inspector provincial.)

## INDUSTRIA DE LA MADERA

La industria forestal de la madera en España tiene una indudable importancia, aunque en menor escala que alguna de ese mismo grupo, como la corchotaponera, por ejemplo, por movilizar menos obreros y por tener menos intermediarios entre el productor (propietario de montes) y el consumidor.

En general, sólo intervienen dos entidades en esta industria: el dueño del pinado y el almacenista, existiendo algunos casos, como sucede en el pinar de Balsaín, de la propiedad del Real Patrimonio, y el llamado «Pinar de los Belgas», de la Sociedad Belga del Paular, en los que esas dos entidades constituyen una sola, que explota los montes, labra la madera, según las necesidades del mercado, y la entrega a éste directamente.

La producción media anual, durante los últimos años, puede calcularse en 1.500.000 metros cúbicos de madera en rollo y sin descortezar, y una mitad de esa cifra, es decir, 750.000 metros cúbicos de leñas, que en su mayoría se dividen en los mismos sitios de la corta, ya para utilizarla como tal leña para la calefacción, ya para el carboneo.

Las necesidades del consumo de maderas de diferentes clases en nuestro país son mucho mayores que la cifra de producción apuntada, lo que hace que todos los años se importe por valor de 36 millones de pesetas de diversos países extranjeros (Suecia, Noruega y Austria, especialmente), sobre todo en tablones para carpintería de armar y de taller, ebanistería, pavimentos y rollos para la fabricación de pasta para papel.

La madera de producción nacional se utiliza principalmente para traviesas, entibado de las minas y tablazón general, consumiéndose grandes cantidades en la fabricación de cajonería para la exportación de frutas y hortalizas.

El Inspector de la 1.<sup>a</sup> Región hace constar en su informe que la diferente aplicación que se da a la madera, según su procedencia, ha traído como consecuencia que, mientras que la tablazón y piezas de la escogida que se recibe del Extranjero ha subido, desde agosto a mediados de octubre, desde 96 a 120 pesetas el metro cúbico, puesto en Madrid, la madera de producción nacional no encuentra fácil salida, en primer lugar porque las Compañías ferroviarias, en las que la reducción de los transportes ha producido una marcada crisis económica, se resisten a recibir las cantidades de traviesas que tenían contratadas; en segundo, porque habiéndose suspendido, en la mayoría de las minas, o, cuando menos, reducido considerablemente, los trabajos en galería, no hay compra de madera para las entibaciones; en tercero, por la falta de exportación de frutas, hortalizas y vinos en las regiones productoras de esos artículos, como con más detalle se expone a continuación, y en cuarto, por la paralización que se observa en la industria de la construcción, debida a las dificultades económicas consiguientes a la falta de numerario, que ha sido una de las primeras consecuencias generales de la guerra. En comprobación de lo anteriormente expuesto, el referido Inspector regional cita la petición formulada a la Administración forestal por un rematante de maderas en monte ordenado, situado en la provincia de Jaén, para que se le autorice a suspender los aprovechamientos maderables durante el año de 1914 a 1915 por la paralización de los trabajos de las minas de Linares.

En cambio, los aprovechamientos de leñas de madera dura para el carboneo encuentran fácil salida, sobre todo en las provincias de Málaga y Cádiz.

En las demás provincias, confirmando lo que ya queda expuesto, y según los informes recibidos, resulta que la industria de la madera, o está paralizada, o, cuando menos, ha sufrido una reducción notable, por las dos causas siguientes:

1.<sup>a</sup> Como consecuencia de la disminución, y en muchos casos supresión total, de las remesas de frutas, hortalizas y vinos al Extranjero, lo que ha hecho que las fábricas de tablas para cajas destinadas al envase de aquéllas, o hayan parado, o hayan reducido su trabajo en un 50 por 100, como sucede en Manresa y en Castellón, en cuya provincia, los pequeños talleres de tonelería

que existían en Vinaroz y Benicarló atraviesan una grave crisis, al haber tenido que suspender la fabricación de esos envases, que se destinaban casi exclusivamente a la exportación de uva a Alemania, suspendida en absoluto desde que empezó la guerra, ocurriendo lo mismo en las serrerías mecánicas, que, dedicadas a la preparación de cajas para el envasado de la naranja, y ante la incertidumbre que existe de poder exportar, se han visto precisadas a suspender sus trabajos casi en la mitad de su número. Esa exportación empezaba, en épocas normales, a últimos de octubre o primeros de noviembre, según el estado de madurez del fruto, y se hacía principalmente a los mercados ingleses por los puertos de Liverpool, Hull y algún otro, y a los alemanes por Hamburgo y Bremen en particular, y exigía un trabajo activo, por esa época, en las serrerías, preparando la campaña, que este año no existe.

Lo mismo sucede en la provincia de Valencia, en la que en la mayor parte de los talleres de aserrado no se trabaja más que tres días a la semana, para dar, de esta manera, alguna solución a la crisis obrera; en la de Alicante, en la que los exportadores de naranja consumen las tablas para cajas, ya cortadas a la medida y acopladas de tal manera, que no exigen más operación, para su uso como envase, que el detalle de la clavazón, y en la zona Sur de la provincia de Barcelona, en la que la paralización en las remesas de vino al Extranjero ha determinado la reducción o la suspensión total en la industria de la construcción de barriles y bocytes.

2.<sup>a</sup> Por la dificultad de importación de maderas extranjeras, ya hecha notar al consignar los resultados de la información de la 1.<sup>a</sup> Región, y que en algunas provincias presenta algún detalle de interés.

En la 2.<sup>a</sup> Región, las serrerías mecánicas siguen trabajando todavía en condiciones casi normales, pero luchando con la dificultad ya indicada para recibir primeras materias, por la resistencia que los armadores oponen a fletar barcos para el transporte desde Suecia o Noruega, ante el temor a los peligros que la navegación ofrece en las proximidades de estos países, por la multiplicidad de minas submarinas utilizadas por las naciones beligerantes para dificultar la navegación.

Análogos inconvenientes se notan en la provincia de Guipúzcoa, por el retraimiento general del mercado, por la paralización de las obras de todas clases y por la anormalidad en la recepción de maderas extranjeras, tanto de las dos naciones antes citadas como de Francia, cuya región de las Landas hace, en tiempos normales, remesas considerables, uniéndose a todas estas circunstancias la variación en el sistema de cobros de esa mercancía, que en el día se exigen a treinta días, como plazo máximo, cuando antes no se fijaba uno menor de noventa días. El Inspector provincial hace constar que la fábrica de envases de madera comprimida que existe en Hernani se ha visto obligada a suspender sus trabajos por carecer, siempre por las dificultades de la importación, de una de las primeras materias que emplea como aglomerante, la llamada cola-caseína.

Asimismo se ha hecho notar en la provincia de Granada el elevado precio adquirido por la madera utilizada como elemento de construcción, por las dificultades en la importación de la procedente de los países escandinavos, observación de que ya se ha hecho mérito al consignar los resultados de la información en la 1.<sup>a</sup> Región.

Por más de que la observación que sigue tendría aplicación lo mismo en la industria de la madera que en las del mobiliario, conviene hacer constar en este sitio el hecho siguiente.

En la provincia de Valencia, en la que la industria del trabajo y de la aplicación de la madera curvada alcanza un gran desarrollo, contribuye, en la actualidad, al paro en las serrerías la dificultad que existe, por efecto de la guerra, en la importación de la primera materia necesaria para esta industria, que, en circunstancias normales, se recibe de Austria, por la vía de Trieste, de tal manera que esas fábricas que se dedican en especial al trabajo de esa clase de maderas, sólo funcionan, en el día, tres días a la semana.

En nuestro país existe buena madera para esta industria, pero resulta, puesta en Valencia, enormemente cara, como se demuestra por las cifras siguientes:

|                                                                                                                                                                                     | Pesetas.   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1.000 kilos de madera de haya, que es la utilizada con preferencia, comprada en Arnedillo (Logroño), cuestan.....                                                                   | 50         |
| Portes a Valencia.....                                                                                                                                                              | 82         |
| Coste del aserrado .....                                                                                                                                                            | 15         |
| 20 por 100 de pérdida en el aserrado, que no tiene la madera austriaca, que ya viene preparada.....                                                                                 | 29         |
| Acarreos de la estación a la fábrica (en Valencia).....                                                                                                                             | 2          |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                                                                                                                   | <b>178</b> |
| Coste de los mismos 1.000 kilos de madera de Austria, ya preparada y puesta en fábrica (incluyendo portes desde Trieste a Valencia, seguros, derechos de Aduanas, acarreos, etc.).. | 120        |
| <i>Diferencia en menos .....</i>                                                                                                                                                    | <i>58</i>  |

Debiendo añadir la facilidad que para el importador representa el pago a noventa días a las Casas austriacas, mientras que las españolas exigen que el reembolso de los pedidos se haga al contado.

Para terminar: debe consignarse que en esta industria se ha observado, en la 8.<sup>a</sup> Región, la existencia de un gran número de obreros sin trabajo, habiéndose visto precisados los dueños de algunos talleres importantes de la misma capital (Zaragoza) a despedir a muchos de los que empleaban, conservando solamente a los que venían trabajando durante varios años en aquellos talleres.

El Inspector provincial de Santander manifiesta que la industria de la madera, representada en esta capital por las importantes fábricas de aserrar de la Compañía de Maderas y de D. Leopoldo Pardo, se ha visto ligeramente afectada por el retraso y la detención sufrida en los pedidos de primera materia hechos a Suecia y Noruega. Por fortuna, esas fábricas han podido seguir trabajando gracias a las existencias de que disponían y a lo recibido de los Estados Unidos, de tal manera que no se han visto precisadas a reducir ni las horas ni el número de operarios, abrigando la esperanza de llegar muy pronto a la normalidad.

Madrid, octubre de 1914.

(Informes de los Inspectores regionales de la 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup>, 5.<sup>a</sup> y 8.<sup>a</sup> Región; de los provinciales de Alicante, Barcelona (Zona Sur), Castellón, Guipúzcoa, Santander y Valencia, y del Auxiliar de Manresa.)

## INDUSTRIA TEXTIL

### 1.ª REGIÓN

En la 1.ª Región, y en la provincia de Madrid, las fábricas de tejidos, algodón e hilo no señalan alteración alguna, sin que esto quiera decir que, de prolongarse el conflicto, pueda determinar paralización en unas y actividad en otras.

Los Inspectores provinciales de Madrid dicen que en los dos centros fabriles más importantes de la demarcación, la fábrica de pañuelos de seda de D. Tomás Castaño y la de géneros de punto de D. José de Cabo, se nota la influencia de la guerra, tanto por el pánico financiero como por una disminución en el consumo.

En la fábrica de pañuelos, como resultado de lo expuesto, no se acordó despedir personal alguno, pero se redujo la jornada en dos horas, disminuyendo con esto el trabajo del obrero en un 10 a 12 por 100. Esto se efectuó en el mes de agosto; en el de septiembre, la reducción de jornada fué menor, y hay motivos para creer que en lo sucesivo ha de normalizarse pronto la situación.

La fábrica de géneros de punto tiene asegurado el aprovisionamiento de primera materia, pues compra el algodón en Cataluña, adonde lo remiten de América y algo de Egipto, debiendo hacer constar que dicha primera materia ha bajado de precio, aun antes de haberse recogido la cosecha del presente año.

Uno de los principales perjuicios que se causan a esta industria estriba en la dificultad para comprar las agujas de las máquinas, que se importaban única y exclusivamente de Dresden, y hoy tendrán que adquirirlas de Inglaterra, que son un 30 por 100 más caras que las de Alemania, aparte de no dar facilidad ninguna para el pago. Análogas dificultades encontrará esta industria para la adquisición de las máquinas de todas clases que emplean en la fabricación.

Debe consignarse, por último, que en esta industria, otro de los artículos de difícil adquisición es el tejido de punto con que se forran los guantes de abrigo, y que solamente se importaba de Francia.

En la provincia de Cáceres, la población donde tiene alguna importancia la industria textil es Hervás. Allí se manifestaron los efectos de la guerra, al principio, por la suspensión de pedidos hechos, paralización completa de la venta de géneros y muchas dificultades en los cobros.

Después, según los industriales, se reciben pedidos, y parece ser que se inicia una temporada grande de trabajo, pero se lamentan de las dificultades que encuentran en los Bancos y entidades bancarias para la concesión de créditos, pago y cobro de letras, no teniendo, por tanto, facilidades para la compra de las materias de fabricación y pago de jornales a sus obreros las fábricas que no disponen de numerario destinado a estas atenciones.

## 2.ª REGIÓN

En la 2.ª Región, el Inspector regional consignó al principio de la guerra impresiones pesimistas respecto del estado de la industria textil, basadas en los siguientes puntos:

1.º Que no había aumento de trabajo en ninguna industria, siquiera hubiese la noticia, con carácter de veracidad, de haberse hecho encargos de importancia de calzado, mantas y géneros de punto a algunos fabricantes de Cataluña, con destino a los países beligerantes;

2.º Que había disminución de trabajo, sobre todo en la industria algodonera, por falta de numerario circulante, de crédito y de pedidos, siendo la reducción del trabajo en algunas fábricas, en la producción, de un 40 por 100. Esta reducción, o al menos una parte de la misma, ocurría todos los años por esta época, por ser en la que se hace el muestrario para el verano siguiente;

3.º Que en la mayoría de las fábricas de la montaña se había suprimido el trabajo de noche y uno o dos días en la semana, a causa del pánico general, que retraía a los compradores, la demora

en los pagos y la falta de seguridad en los transportes, todo lo cual había contribuido a disminuir los pedidos;

4.º Que en el llano, las fábricas trabajan tres o cuatro días solamente, excepto las de novedad, que trabajaban normalmente;

5.º Que, por repercusiones naturales, eran muchas las industrias que habían tenido que reducir la producción, y otras, como las de tejidos de lino, por falta de primera materia;

6.º Que se notaban visiblemente los efectos de la guerra en las industrias que necesitaban materias colorantes u otras análogas, procedentes de los países beligerantes, y de las que iban escaseando, y

7.º Que era posible que más adelante se hicieran pedidos del Extranjero, lo cual sería muy ventajoso, aunque entonces, en muchos casos, sería difícil satisfacerlos, de no cesar la crisis económica, restableciéndose la normalidad bancaria.

El Inspector provincial del trabajo de Barcelona (Zona Sur) manifestaba, por su parte, que la crisis industrial y comercial se acentuaba más cada día, viéndose los comerciantes exportadores obligados a disminuir los pedidos por las dificultades en los giros, lo que a su vez producía una disminución de trabajo en las fábricas, cuyos dueños, por la restricción del crédito, se veían forzados a disminuir el trabajo y en muchos casos a despedir al personal obrero, y que, de seguir en ese estado, la crisis se acentuaría, corriéndose el peligro de un conflicto social, que la Cámara Industrial, la de Comercio y otras Corporaciones económicas de Barcelona habían previsto, realizando diversas gestiones cerca de los Poderes públicos.

En la industria textil había que examinar separadamente la industria de hilados y la de tejidos. En cuanto a la hilatura se refería, el lino no se recibía en ninguna parte. Su procedencia, en un 90 por 100, era de Rusia (en rama), y únicamente si Rusia no había abandonado la recolección se normalizaría el precio.

Respecto al algodón, esta industria estaba ya resentida por la huelga del año anterior. Los fabricantes hicieron en aquel entonces acumulación de existencias, provocando una baja en los precios del algodón, trabajando los fabricantes sin beneficio, y esto fué causa de que los patronos, en su mayoría, tomaran el acuer-

do de suprimir dos días de trabajo a la semana, desapareciendo además el trabajo nocturno.

Al declararse la guerra se adhirieron a este acuerdo todos los fabricantes.

En los tejidos había disminuído la producción, debido principalmente al pánico que produjo la guerra y a la dificultad de realizar operaciones bancarias.

Además se aproximaba una baja en el precio de los tejidos, que no estaba en relación con los precios del algodón.

Esta paralización de la industria repercutía en las similares de tinte y aprestos, blanqueo, estampados y demás industrias auxiliares.

Con motivo de la guerra europea, eran muchas las tintorerías en que hubo paralización total o parcial del trabajo.

Respecto a la disminución de éste, había fábricas donde se trabajaban tres días por semana; en otras, cuatro, y en algunas, seis, pero con un 50 por 100 de maquinaria parada.

Normalmente sólo trabajaban un 10 o un 13 por 100 del total de fábricas del arte textil, y un 85 por 100 tres, cuatro o cinco días a la semana.

En cuanto al aumento de producción por causa de la guerra europea, las fábricas que se dedicaban a artículos de novedad en lana resultaban favorecidas por el actual conflicto, y muy especialmente aquellas Casas de artículos de novedad para señoras, que antes solían importarse de Francia e Inglaterra.

La lana, de momento había subido de precio, pero parecía que esta subida era algo ficticia o transitoria, pues en España no faltaba esta primera materia.

Había muchos pedidos de material sanitario (gasa fenicada y algodón hidrófilo), y también de tejidos para sábanas, camisas, calzoncillos, etc. Los fabricantes de mantas de lana baratas tenían muchas solicitudes, y para servir las se recurría hasta a los telares a mano, como ocurría en Castelltorsol.

En Manresa y su partido, al principio redujeron sus trabajos a tres días semanales 17 fábricas de tejidos e hilados, 5 pararon totalmente y 4 sólo trabajaban dos días a la semana. En dichas fábricas se calculaban en 5.000 los obreros que por esta reducción se encontraban en huelga forzosa.

En todo el partido hay 60 grandes fábricas, que ocupaban en tiempo normal unos 20.000 obreros, de los que holgaban la cuarta parte. Como hay otras fábricas de menor importancia en que también había habido disminución de trabajo, se podía calcular que holgaban de 11 a 12.000 operarios.

Si el Banco de España, por mediación del Gobierno, facilitase el dinero necesario, por conducto de banqueros locales, para volver a fabricar en grande escala, en este caso, lo que era crisis para el trabajador y tendencia ruinoso para el capital, podría convertirse en prosperidad, puesto que los mismos fabricantes, que por escasez de metálico disponible redujeron el trabajo, estaban convencidos de que la producción que hicieran, con o sin pedido, la colocarían, al concluir la guerra, como quisieran, por no tener entonces la competencia de las naciones beligerantes.

Todo esto podía hacerse extensivo a las industrias situadas desde Manresa a Berga.

Respecto a Igualada, la influencia de la guerra europea en el trabajo de la industria textil no influyó considerablemente, pues todo el género, o cuando menos su mayor parte, se expende dentro de nuestra nación.

Esa tendencia, indicada ya, a una mejora en la situación de determinados ramos de la industria textil de varias localidades de Cataluña, se ha acentuado, según los últimos informes.

En 20 de octubre, el Inspector regional, después de visitar las fábricas de la cuenca de Tarrasa, había podido observar con satisfacción que el pánico que se produjo al empezar la guerra había cesado, conjurándose el peligro de desórdenes públicos que se temieron en un principio.

El haberse hecho pedidos muy importantes de mantas, paños y géneros de punto a varias fábricas, y la esperanza fundada de que los encargos aumentasen, había devuelto la calma a los más, el optimismo imperaba en muchos, y la tranquilidad por no haber obreros sin trabajo había renacido en todos.

El Inspector auxiliar de Sabadell informaba en 30 de septiembre que no se había notado ningún aumento ni disminución en el trabajo hasta ese día, existiendo, en efecto, de un 10 a un 15 por 100 de trabajadores parados, pero esto ocurría todos los años por esa época.

El pánico de los grandes compradores, por una parte, y la demora en los pagos en el pequeño comercio, unido a la falta de seguridad de los vapores mercantes, hacía que los pedidos para la próxima temporada fuesen escasos.

Sin embargo, La Unión Industrial, gremio de fabricantes, había recibido proposiciones para hacer grandes pedidos de prendas de vestir y de abrigo, con destino, según se creía, al Extranjero; pero siendo una Casa española, y como cosa suya, la que hacía los encargos, La Unión Industrial estudiaba el negocio, para ver si le convenía o no comprometerse en la empresa.

Un fabricante de Sabadell, por su cuenta y riesgo, había adquirido el compromiso (con la Casa indicada) de hacer un crecido número de miles de mantas, y, como consecuencia, éste había indicado a tres fábricas de hilados, que se pusieran inmediatamente a preparar géneros.

No faltaba materia prima, por no haber salido de España, por la inseguridad de las comunicaciones, la lana que se exportaba otras veces, y respecto al algodón, se esperaban enormes remesas de Nueva York.

Las materias colorantes habían subido en un 5 por 100, y los quebrantos de los giros, en un 0,75 por 100 también.

El Banco de Sabadell daba facilidades a los fabricantes, y si éstos anteponían el interés general de la población al suyo particular, aceptando los pedidos que se les ofrecían con pocas ganancias, según ellos, no sólo no disminuiría el trabajo, sino que alcanzaría mayor desarrollo.

Posteriormente, en 6 de octubre, el Inspector auxiliar del trabajo anunciaba que La Unión Industrial se había comprometido a hacer, como avanzada de pedido, 50.000 mantas; un señor fabricante, particularmente, 30.000 y otro había empezado a fabricar un paño especial.

Finalmente, una importantísima Casa había vendido todas las existencias de lona que tenía, y además tenía un nuevo pedido de verdadera consideración.

Por todo ello, no sólo no había disminuído el trabajo, sino que, por el contrario, se había entrado en un período de febril actividad.

De Manresa comunicaban, con fecha 27 de octubre, análogas impresiones.

El trabajo de la industria textil aumentaba considerablemente.

Grandes pedidos de géneros de punto, mantas, gasas, etc., con destino al Extranjero, han dado tan fuerte impulso a esta industria, que quizá sea la base de un nuevo comercio de exportación, que dejaría pingües ganancias y ocuparía a cientos de trabajadores.

Como detalle demostrativo, pueden señalarse las fábricas de los Sres. Compte y Viladomat, situadas en término de Cardona. Estas fabricas, el 28 del pasado septiembre, paralizaron, en su totalidad, los trabajos por falta de pedidos, y principalmente por carecer de primera materia. En octubre, no sólo volvieron a reanudarlos, sino que, debido a importantes pedidos, emplearon a todo el personal antiguo, y esperan aumentarlo a medida de las exigencias de las demandas.

Tanto en estas fábricas como en las demás del mismo ramo se trabaja normalmente, y en algunas, como en las de los señores D. Francisco Fermín Roca y D. Jaime Carreras, han establecido jornada nocturna, por el exceso de trabajo.

En las de tejidos de seda de D. Ignacio Balcells es de tal importancia la demanda de géneros, que de formalizarse algunos contratos pendientes con los mandatarios, lo cual se da por seguro, se habría de aumentar considerablemente el personal, aparte del número que de ordinario existe.

La carestía de primeras materias se vencía con grande lentitud. El arribo de pedidos hechos antes de estallar la guerra, detenidos en puertos extranjeros, y de otros que se esperaban, hechos a naciones neutrales, aparte de pequeñas existencias almacenadas, contribuían a la solución de problema tan trascendental como el que había planteado.

### **Gerona.**

Hasta ahora no tiene noticia el Inspector provincial de Gerona de que se haya paralizado totalmente el trabajo en ninguno de los 70 centros textiles visitados en el corriente año, habiéndose, en la mayoría de ellos, tan sólo reducido y adoptado para ello varias combinaciones que les permiten ir sosteniendo el personal empleado de ordinario en los mismos.

Unos trabajan cuatro días por semana; otros, una semana el equipo de día, otra el de noche, y en la tercera está parada la fábrica; en otras se ha reducido solamente el trabajo un día por semana; y de las investigaciones practicadas parece que, a no sobreenir ninguna complicación, en vez de reducirse más, hay la esperanza de que se aumente en algo el trabajo.

En la provincia de Gerona, antes de iniciarse la guerra, ya la industria textil, en especial el ramo de hilados, venía atravesando una crisis importante, debida a un exceso de producción, habiendo ello motivado reuniones de fabricantes y de entidades, a fin de resolver dicho anómalo estado.

El pánico comercial y bursátil que se produjo al estallar la guerra agravó la situación, encontrando en las visitas de inspección del mes de agosto algún centro de trabajo con reducción del mismo, y en especial del de noche, ante el temor de que faltaría pronto la materia prima, algodón, en el mercado.

Más tarde, al confirmarse que era un hecho el estado de neutralidad, se contuvo la reducción del trabajo, que hasta ahora no tiene otra proporción que la que hubiera también experimentado sin los motivos de la guerra.

### **Tarragona.**

El Inspector provincial de Tarragona manifiesta que, fuera de una pequeña depresión en Reus, no hay noticias de que la guerra europea haya causado sensibles trastornos en la industria textil de la provincia, ya que la calma y la crisis de la de tejidos de punto comenzó y se desarrolló mucho antes.

### **3.ª REGIÓN**

La industria textil de la 3.ª Región comprende principalmente la hilatura y tejidos de algodón y yute, y en menor escala, el tejido de hilo.

Según datos recogidos en la visita girada por el Inspector re-

gional a Guipúzcoa, las fábricas de hilados y tejidos de algodón de Vergara y Urbietta habían reducido el trabajo a cuatro y cinco días por semana, por escasez de primera materia y la dificultad para adquirirla por la guerra. Igual medida de previsión se adoptó en la fábrica de tejidos de hilo de Rentería.

En cuanto a la demanda de productos fabricados, las noticias son de que no hay, por ahora, alteración sensible.

Respecto a la industria del yute, algunas fábricas, como las de Pover y Echeguren, cuentan con existencias de primera materia, marchando como en época normal. Otras han reducido la fabricación, y algunas, como las de manufactura de Rentería, han tenido que parar por falta de yute, si bien parece ser que hay ya ocasión de adquirir esta primera materia, desapareciendo el motivo que ha obligado a la reducción del trabajo en algunas fábricas.

Las fábricas que se dedican a la saquería tienen grandes pedidos, algunos más que en la época normal; pero, en cambio, las que elaboran trenza han tenido que reducir el trabajo hasta cuatro días por semana, a causa de la falta de exportación de los derivados de dicho producto.

### **Guipúzcoa.**

El Inspector provincial de Guipúzcoa dice, por su parte, que la influencia de la guerra, hasta el día, ha sido diversa. En primer término, han sentido perjuicio, por escasez de primera materia, hilaza, las fábricas de tejido de lino, hasta el extremo de haber reducido la semana de trabajo, descansando los sábados.

Esto no obstante surtirse de Inglaterra, pero el resultado es que la recepción de hilaza es lenta y en cantidades insuficientes.

Por lo que atañe a la salida de producto fabricado, como el consumo de éste es sólo nacional, ha sido pequeña la influencia y si sólo un poco reducidas las ventas, por el retraimiento general en el mercado.

Resumen: que en las industrias textiles del lino de dicha provincia existe un perjuicio, traducido, con relación al obrero, en

un día menos de salario, y que afecta a unos 60 varones y a unas 230 mujeres.

*Textiles de lana.*— La primera materia de estas industria es de origen nacional, y sólo proceden del Extranjero los ingredientes accesorios, como colores, etc., traídos principalmente de Alemania. Al cerrarse este mercado, se ha recurrido a otras naciones: Inglaterra, Italia y Estados Unidos; y aunque más caros, y con las consiguientes dificultades, se ha salvado en principio el inconveniente.

Por este lado han sufrido, pues, un perjuicio muy pequeño. Ahora bien: dada la época del año en que nos encontramos, próximo el invierno, y la insuficiencia, sin duda, de la producción francesa para llenar por sí sola las necesidades actuales de su nación, han invadido las fábricas de tejidos de lana numerosos agentes extranjeros, quienes han comprometido todo cuanto han podido, en cuestión de tejidos para prendas de abrigo, mantas, bufandas, etc., etc.

Así, pues, por esta parte, la guerra ha venido a favorecer a estas industrias, por amplitud de su comercio y elevación asimismo de los precios de venta.

Lo mismo puede decirse de las textiles de algodón, esto es, que el perjuicio es innegable, por anormalidad en la recepción de primeras materias, pero queda aquél compensado con el beneficio aportado por los pedidos recibidos, y que son de cierta cuantía, tanto como la capacidad de la fábrica permite.

### **Logroño.**

En la industria textil de la provincia de Logroño sólo hay que lamentar la paralización, casi total, de los trabajos en la fábrica de mantelería de hilo que D. Juan Ratés tiene establecida en Aguilar del Río Alhama.

Desde que comenzó la guerra, la falta de primeras materias y el cierre de mercados de exportación fueron causa del despido de las cuatro quintas partes de los obreros de ambos sexos; pero como casi todas las mujeres jóvenes del pueblo se dedicaban en sus casas a labores derivadas de la misma industria, es muy po-

sible que pasen de 200 los obreros y obreras que con este motivo se han quedado sin trabajo, y unido esto a la mala cosecha que este año ha habido, resulta difícil la situación de la clase jornalera.

Estas son las causas, como si dijéramos, oficiales del casi cierre de dicha fábrica; pero es muy fácil que a éstas se hayan sumado las continuas huelgas ocurridas y lo caros que resultan los arrastres hasta la estación más próxima de ferrocarril, estando cercano el día de su cierre total.

En las demás industrias textiles, de prolongarse la actual situación, es de temer se noten sus efectos:

### **Santander.**

Las industrias textiles de alguna importancia en la provincia de Santander se reducen a las cuatro fábricas siguientes:

Hilados de lino, de la Sociedad anónima «Hilaturas de Portolín», en Molledo.

Fábrica «La Emiliana», de hilados y tejidos de yute, en Rio-corvo (Cartes), de los Sres. Hijos de Guillermo Illera.

Fábrica «El Monte Carmelo», de tejidos de yute, en Renedo, Sociedad anónima.

Fábricas de tejidos de algodón de D. G. Róiz de la Parra, en La Cavada.

En las Hilaturas de Portolín no ha habido ninguna variación en el trabajo, por hacer el establecimiento la compra de las primeras materias, que proceden de Rusia, para todo el año. Preocupa, no obstante, a la fábrica la dificultad de surtirse de ellas a partir del próximo año, a pesar de sus gestiones con Inglaterra, Francia y Bélgica, donde residen sus habituales proveedores, y entiende que si el Gobierno español subvencionara, como se hace en Francia, el cultivo del lino, se solucionaría este problema.

La fábrica La Emiliana funciona parcialmente, a causa de un reciente incendio que destruyó la mayor parte de sus dependencias, y sólo trabaja una pequeña parte de la hilatura, almacenando el hilo producido para cuando se ponga en marcha la tejeduría.

Cuenta con existencias para cuatro o cinco meses, y puede, durante este tiempo, seguir su marcha normal. El perjuicio para esta fábrica consiste en el retraso en el envío de algunas piezas encargadas al Extranjero para la reconstrucción de las máquinas destruidas. Los pedidos de sacos, exclusiva fabricación de esta industria, con destino a las fábricas de abonos químicos del Extranjero, se han suspendido; pero, en cambio, parece haber aumentado el trabajo en las fábricas de abono nacionales, quedando equilibrado el perjuicio, o más bien, acaso resuelto con beneficio de las fábricas.

En la fábrica El Monte Carmelo se ha dejado sentir el conflicto, pues las primeras materias, que proceden de la India Inglesa, han tenido un alza considerable, debido a la incertidumbre de la llegada de los cargamentos de yute, circunstancia que obliga al fabricante a elevar el precio a los envases, provocando el retraimiento de los compradores a utilizar sacos nuevos, sirviéndose de los usados, y paralizando algo las ventas. La Sociedad tenía algunas existencias, que ha utilizado para cumplir compromisos contraídos con anterioridad al conflicto. De proseguir el actual estado de cosas, el perjuicio será de toda consideración para la fábrica dentro de unos tres meses.

Finalmente, para la fábrica de La Cavada el trastorno sólo se ha hecho sentir en la paralización de pedidos, que son bastante más escasos que en épocas normales, obligándola a almacenar existencias. Se surte de algodón, que es la primera materia, de los Estados Unidos (vía Liverpool), aunque no con las mismas facilidades para el pago, y si bien faltan algunos accesorios de máquinas que venían de Alemania, se han sustituido sin dificultades por material de otras procedencias. Además de la escasez de ventas, lamenta esta fábrica el aumento del precio del carbón en Asturias, que ha sido y es de 15 a 10 por 100.

#### 4.ª REGIÓN

El Inspector regional de la 4.ª Región manifiesta que son tres las fábricas de industria textil que existen en la provincia de Oviedo, y las tres se hallan establecidas en Gijón:

Fábrica de hilados y tejidos de yute conocida con el nombre de «La Saquera», «La Algodonera de Gijón» y la fábrica de tejidos de punto «La Colosal», de D. José María Rato.

En La Saquera, la primera materia, o sea el yute, venía de Calcuta, y, debido a la guerra, han cesado los envíos de dicho punto. Había existencias en Europa, en Hamburgo y Londres; pero el primer puerto ha quedado descartado por el actual conflicto, proveyéndose de Londres, donde se van agotando las existencias, y en el momento que esto suceda tendrá que venir la paralización de la industria, suponiendo el paro de 170 personas (28 varones y 142 mujeres).

Los productos, como vienen recargados por los precios de la primera materia, tienen que venderse a un precio inusitado.

Si los consejeros de la Sociedad, aprovechando ahora el momento de que no se agoten las existencias de Inglaterra, compraran, podría trabajar todavía la fábrica unos tres o cuatro meses.

En La Algodonera de Gijón, por efecto de la guerra, cesaron las expediciones de algodón que venían por Hamburgo.

En la actualidad se proveen de algodón del Norte de América, por mediación de Inglaterra; hubo dificultades en un principio, lo que determinó un paro de pocos días en septiembre último, a causa del transporte, mas hoy hay tendencia a que se regularice y a la normalidad.

De manera que por la fabricación no hay temor de que se paralizen los trabajos; pero como existe escasez de numerario en las plazas, y debido a la actitud en que se han colocado los Bancos, podría suceder llegara el cierre, por no existir venta de productos, o por no poderse cobrar.

No pueden tampoco almacenar grandes existencias, por el deterioro que sufren esta clase de productos.

El paro a que se alude podría ser para dentro de seis u ocho meses, de continuar acentuándose la dificultad de las ventas, pero sin que quepa asegurarlo, pues lo mismo puede acortarse que alargarse el plazo, o mejorar el mercado. Trabajan en esta fábrica 41 varones y 257 mujeres.

La fábrica de géneros de punto «La Colosal» hace compras de primeras materias en Cataluña; así es que está sujeta esta industria a las fluctuaciones de sus similares de aquella región.

Existe la dificultad de las agujas (que eran de fabricación alemana), y que, de no poderse sustituir con otras de fabricación inglesa (estando en correspondencia para ello), podría originar el paro dentro de tres o cuatro meses.

Es de advertir que, tanto la primera materia como los accesorios de fabricación, están recargados de un modo excesivo, haciendo con ello aumentar en igual proporción el precio de los productos.

Trabajan en esta fábrica un varón y 27 mujeres.

### Coruña.

En la Coruña no se ha notado todavía variación alguna en la industria textil, pero es indudable que, en plazo breve, la incomunicación con Hamburgo ha de tener funestas consecuencias.

El Inspector provincial dice que, constituyendo el algodón en rama (producto del Norte de América) la primera materia insustituible, siendo Liverpool mercado intermedio y las condiciones de pago a *noventa días* desde la fecha de conocimiento de embarque, se comprende que la imposición (con motivo de la guerra) del pago al contado en Londres contra entrega de documentos de embarque en América, y el establecimiento de un seguro especial de guerra para responder a la inseguridad del transporte, han de causar en la fabricación de hilados y tejidos de dicha provincia, cuya situación no es ciertamente próspera, perturbaciones que pudieran ocasionar el cierre de los pocos establecimientos de esa clase, a no poder llegarse en plazo breve al equilibrio, a la compensación de esos dispendios imprevistos. Ahora bien: ¿es posible, en estos momentos, ese equilibrio, esa compensación? No; porque esa compensación sólo pudiera alcanzarse con la imposición, por parte del fabricante, del pago al contado al consumidor, es decir, al comerciante intermedio del género manufacturado, y sabido es que esto resulta imposible, por la sencilla razón de que el tal comerciante vive precisamente del plazo de sesenta días concedido para el pago, siendo de notar que el comercio detallista necesita hoy más treguas que nunca para sus pagos en esta provincia, por haberse suprimido en absoluto los importantísimos y continuos

giros que sus clientes (el pueblo rural) recibían de las Américas españolas.

Existen también en la industria de hilados y tejidos otros elementos, que hasta el presente proceden de Alemania e Inglaterra (los colorantes, aprestos, máquinas y recambios), y se comprende, por lo tanto, que las dificultades para recibir esos elementos y su elevación de precio, por las circunstancias expuestas, han de contribuir grandemente al encarecimiento de la mano de obra, no permitiendo al fabricante llevar sus productos al mercado en condiciones de satisfacer el consumo.

Y estos perjuicios son todavía más sensibles si se tiene en cuenta que esta industria abrigaba una esperanza legítima: la de alcanzar, el próximo año 1915, rendimientos que mejoraran la situación, y la fundaba en que el algodón en rama ha de bajar necesariamente de precio, por la abundancia de cosecha que se anuncia en los países productores.

### **León.**

La guerra europea no ha afectado, en cambio, sensiblemente a la industria textil de la provincia de León, porque en dicha provincia la industria textil es muy mezquina y rudimentaria; sus primeras materias, cáñamo y lino, se producen en la región, y su mercado es el nacional.

### **Lugo y Orense.**

En las fábricas de Lugo y Orense no existe fabricación en esta clase de industria, sino alguno que otro telar a mano para el trabajo en la familia.

## **5.ª REGIÓN**

La industria textil en la provincia de Granada ha participado grandemente de los trastornos que a la industria en general ha

proporcionado la guerra europea, y consta de las siguientes fábricas: como más importantes en la capital, la denominada San Lorenzo, de L. Moreno; las de Santa Brígida y San Patricio, de P. García; la de Francisco Garrido; la de Montes Hermanos; la de Luques; la de géneros de punto, de Jiménez Romero, y la de cintas de seda, de López Atienza; la de filatura de seda de Ugíjar; la de tejidos de Víznar, de Moreno Agrela; la de tejidos de Motril, llamada la Industria Motrileña, existiendo además algunas otras modestísimas industrias, constituidas por telares movidos a mano, y bastantes de carácter familiar, que entran dentro de lo que debe considerarse como trabajo a domicilio.

Las dificultades de importación de algunas primeras materias, como son los yutes, los linos y ciertas sustancias colorantes, como las anilinas, han alterado la marcha normal de esta industria.

La grave crisis producida por el actual conflicto ha determinado en gran número de industrias una disminución de su comercio, y especialmente en la textil, cuyas fábricas, no sólo no producen lo que debieran, sino que encuentran grandes entorpecimientos en el cobro de los encargos, y a veces dificultades insuperables de hacerlos efectivos.

Como el principal mercado de las industrias textiles de Granada no traspasa la región andaluza, recae principalmente en pequeñas localidades, donde la crisis del trabajo ha hecho sentir sus efectos, ha determinado la disminución en el consumo y, por consiguiente, en la producción.

De todas las primeras materias, la que no ha sufrido alza en su precio, más bien ha disminuído, es el algodón, que al comenzar la guerra fué acaparado por almacenistas y fabricantes en gran cantidad, temiendo la elevación de su valor; y como consecuencia de la escasez de fabricación por las razones apuntadas, y además por la paralización de gran número de fábricas de Bélgica y de Francia, ha bajado su precio.

La lana no ha experimentado variación de precio, por las dificultades de exportación de la misma, general a toda España, y por existir grandes depositos en Sevilla y Barcelona, cuyas existencias están estancadas.

En la provincia de Granada no existen fábricas importantes

destinadas a la elaboración de tejidos de lana: sólo hay modestas industrias que producen mantas y capotes de campo.

La anormalidad de las circunstancias ha influido tanto en determinadas fábricas, que alguna, como la de Nuestra Señora del Rosario, en el término de Víznar, ha tenido que despedir a la mayor parte de sus obreros, y algunas de Granada calculan sus pérdidas en un 60 por 100 de las utilidades que obtenían en la fabricación normal.

La elevación de los precios de los cáñamos y los linos puede calcularse en un 20 por 100 aproximadamente.

Otro de los perjuicios causados a esta industria es el que se refiere a la importación de maquinaria, encontrándose ésta detenida por las circunstancias actuales.

El presente conflicto no ha afectado a la fábrica de hilados de seda, pero sí a la de tejidos de la misma: no afecta a aquélla, porque la primera materia es del país, pero ha entorpecido la marcha de ésta, porque traían la seda de Italia, y los pedidos hechos hace tres meses aun no han llegado. Las materias colorantes las importaba Alemania, y éstas no se reciben desde el comienzo de la guerra, habiendo subido los almacenistas de Barcelona los precios y temiéndose se agoten las existencias.

Las razones anteriormente expuestas han determinado un estado de desconfianza que tiene cohibidos a los fabricantes en la adquisición de primeras materias, y, por consiguiente, en la producción, además de las dificultades impuestas por el Banco de España al disminuir el número de plazas sobre las cuales se hacían giros antes del conflicto, y con las que tenían relaciones comerciales los fabricantes.

### **Córdoba.**

En la provincia de Córdoba, tan sólo en las poblaciones de Villa del Río, Pozoblanco y Priego, principalmente en esta última, es donde hay algo de industria textil.

En Villa del Río no se ha notado ninguna variación en las condiciones de trabajo.

En Pozoblanco, una de las principales fábricas de bayetas allí

existentes, ha disminuído su trabajo a la mitad desde 1.º de octubre, y las demás anuncian su pronto paro, debido a la escasez de pedidos y a tener abarrotados de existencia los almacenes.

En Priego, la principal venta de tejidos allí fabricados estaba en las Islas Canarias, y desde que empezó la guerra han cesado casi por completo los pedidos; los hechos y servidos antes del conflicto no han sido pagados, y por ambas causas los fabricantes anuncian la supresión del trabajo para breve plazo.

### **Málaga.**

En la provincia de Málaga sólo existen industrias textiles de importancia en la capital y Antequera, pues las de hilados de Coín son de muy poca importancia y su vida es poco próspera.

La guerra actual perjudica notablemente a la fábrica de hilados titulada «Industria Malagueña», propiedad de los Sres. Larios y establecida en Málaga. Estos perjuicios son debidos a las dificultades que encuentran para la adquisición de carbón y no poder emplear fuerza hidráulica por la falta de agua, efecto de la gran sequía en esa zona. Algunas de las primeras materias empleadas en la fabricación tienen hoy doble precio; otras, como las sustancias para el colorido de las telas, proceden de Alemania, y no es fácil adquirirlas. Se les han cerrado algunos mercados, y la producción es mayor que la demanda de género; sin embargo, a pesar de todas estas dificultades, los Sres. Larios, en bien de sus obreros, están decididos a no cerrar la fábrica, y tienen la esperanza de que no han de faltarles las primeras materias, aunque tengan que pagarlas a altos precios.

Habiendo disminuído considerablemente las ventas, han procurado disminuir la producción, y, al efecto, sólo se trabaja en la semana cinco días, y no completos, pues los lunes, la jornada de trabajo es de siete horas, en vez de diez, que es la ordinaria.

Según manifestación del representante de la Industria Malagueña, se estudia el medio de disminuir las horas de trabajo, empezando éste una hora más tarde y terminando una hora más temprano, con objeto de que todo el trabajo se haga con la luz del día, sin recurrir a la artificial. Estas innovaciones son en perjui-

cio del obrero, pues si bien trabajan menos (ocho horas), su jornal es menor, por trabajar a destajo la inmensa mayoría de los obreros de ambos sexos.

La industria textil de la ciudad de Antequera la componen una docena de fábricas dedicadas a la producción de mantas de lana y bayetas. La actual guerra no la perjudica en nada; por el contrario, la favorece.

No la perjudica, porque su mercado se concreta a España y parte de África; cuenta con lana de sobra para atender a las necesidades corrientes, existiendo grandes depósitos en Sevilla y Barcelona, que, no pudiendo embarcar para el Extranjero por las circunstancias actuales, pueden disponer de ella en caso de necesidad.

Es favorecida esta industria por la guerra, pues ya se le han hecho dos pedidos de mantas de mucha importancia, uno de 33.000 y otro de 100.000, pedidos a que no puede atender en total, por el corto plazo que les dan (tres meses) para entregar el género. Según informes recogidos en los mismos centros de producción, no pueden comprometerse, como queda dicho, por el corto plazo de tiempo, la poca cantidad de agua de que disponen para el movimiento de los motores y la dificultad de encontrar en gran cantidad lana negra.

La fábrica de los Sres. Bondoré y Compañía se ha quedado con la contrata de 11.000 mantas.

### **Sevilla.**

El trabajo en la industria textil de la provincia de Sevilla ha disminuído un 50 por 100 en las fábricas que utilizan primera materia extranjera, y aumenta cada día en las que hacen tejidos de seda que han sustituído la primera materia extranjera por primera materia del país.

La demanda en tejidos de lino, algodón y yute, ha disminuído un 40 por 100, y aumenta en tejidos de seda.

He aquí un cuadro estadístico de los efectos de la guerra:

| Patronos<br>de las industrias.               | Variedad<br>de industrias<br>textiles. | Disminución,<br>paralización o aumento de trabajo.                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R. Serrano y Garcia..                        | Tejidos de lino<br>y algodón....       | { Ha disminuido el trabajo en<br>un 50 por 100, que alcanza a los<br>obreros porque son destajistas.<br>Faltan primeras materias que<br>recibían de New-York, y ha<br>disminuido la demanda.                                |
| Manuel Tristán .....                         | Idem id.....                           | { Se hace el mismo trabajo que<br>antes, pero existe el temor de<br>que disminuya un 50 por 100.                                                                                                                            |
| Carrillo, Hernández,<br>Velasco .....        | Idem id.....                           | { Ha disminuido el trabajo en<br>un 50 por 100, que alcanza a los<br>obreros por ser destajistas.                                                                                                                           |
| José Elena... ..                             | Idem id.....                           | { Ha disminuido el trabajo en<br>un 50 por 100, que alcanza a los<br>trabajadores por ser destajis-<br>tas. Se ha perjudicado por tener<br>gran existencia de primera ma-<br>teria americana y haber bajado<br>los cambios. |
| Hijo de D. Antonio<br>Suárez .....           | Idem id.....                           | { Igual producción que siem-<br>pre; pero existe el temor de que<br>se disminuya en un 50 por 100<br>por falta de primera materia.                                                                                          |
| Viuda e Hijos de Pe-<br>dro Lázaro Sánchez.  | Idem id.....                           | { Ha disminuido el trabajo en<br>un 50 por 100, que alcanza a los<br>trabajadores por ser destajistas.<br>Existe el temor de que paulati-<br>namente se llegue a la paraliza-<br>ción absoluta.                             |
| Dámaso Tierno .....                          | Idem id.....                           | { Ha disminuido el trabajo en<br>un 25 por 100, y se teme llegue<br>al 50 por 100. Puede faltar la<br>primera materia por ser el mer-<br>cado de Liverpool.                                                                 |
| Andres C. Liñero, an-<br>tes Eugenio Clave.. | Tejidos de punto                       | { Parada temporalmente por<br>otras causas.                                                                                                                                                                                 |
| Federico de la Cuadra                        | Tejidos de lino<br>y algodón....       | { Ha disminuido el trabajo en<br>un 50 por 100 por otras causas.                                                                                                                                                            |

| Patronos<br>de las industrias. | Variedad<br>de industrias<br>textiles. | Disminución,<br>paralización o aumento de trabajo.                                                                                                                     |
|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| José J. Lissén .....           | Tejidos de yute.                       | Ha disminuido el trabajo; que de 140 telares trabajan 35, y de 57 máquinas de hilar trabajan 6. Hay temores de que falte la primera materia que se importa de Calcuta. |
| Viuda de Alperiz.....          | Idem id.....                           | Paralización absoluta por otras causas.                                                                                                                                |
| Eduardo Nieto. ....            | Tejidos de seda.                       | Aumento de trabajo por estar interrumpida la importación y utilizarse primera materia del país.                                                                        |
| Gustavo Witemberg..            | Idem id.....                           | Disminuido el trabajo en gran proporción por ser primera materia que utilizaba extranjera y no encontrar en España con que sustituirla.                                |
| Hijos de Emilio Guzmán.....    | Idem id.....                           | No ha disminuido; aunque utiliza primera materia extranjera, la sustituirá por valenciana, si faltase.                                                                 |
| Faustino Martínez ...          | Idem id.....                           | Existe tendencias al aumento de trabajo, por ser la primera materia del país.                                                                                          |
| Martínez y Berrio. ...         | Torcido de seda y tinte..              | Disminución de trabajo por falta de anilina.                                                                                                                           |
| Santiago Pérez .....           | Idem id.....                           | No ha disminuido el trabajo por ser la primera materia del país..                                                                                                      |
| Pedro Crespo .....             | Idem id.....                           | Ha disminuido el trabajo por ser la primera materia sedas de Lyon, que no se pueden importar.                                                                          |

## 6.ª REGIÓN

El Inspector regional de la 6.ª Región manifiesta, en 15 de octubre, que en las provincias de Albacete y Cuenca no hay más

industrias textiles de alguna importancia que la fábrica de paños de Cuenca, ya muy decadente, que tiene su mercado o clientela dentro de la comarca o de la nación, y que no ha tenido más alteración que la resultante de la brusquedad con que se han interrumpido todas las relaciones financieras establecidas entre los centros de producción y los factores que difunden la obra manufacturada en los diversos mercados y clientes. Al ser pequeña la zona de acción de lo que aquellas fábricas producen, son, de igual manera, más reducidos los efectos que tan violenta ruptura ocasiona. En igual caso están los tejidos de lana en Lorca, en gran decadencia, y con clientela y mercado muy limitado.

Ha de tenerse en cuenta, tratando de las industrias textiles, la relación íntima de la recolección de la cosecha del esparto con las industrias, muy varias, que utilizan esta primera materia textil para cuerdas, capacerías y varias clases de envases, sobre todo en Águilas y Cieza, y en las que han de reflejarse, por modo que todavía no es de presumir, y con relación a las provincias de que tratamos, principalmente la de Albacete y la de Murcia, la limitación o anulación de relaciones financieras que originan, por lo menos, dificultades para la exportación que se efectúa por los puertos de Águilas y Cartagena. Esta exportación se cortó bruscamente por consecuencia de la guerra; produce grandes utilidades, de que participan centenares de operarios de ambos sexos, sobre todo en Águilas, al efectuar las operaciones de clasificación, empaque y carga de más 20.000 toneladas en el año. Se ha rehecho un tanto, pero muy en pequeño, sobre todo, por la falta de medios de reintegro, esto es, por la misma ruptura violenta de todos los eslabones de la cadena financiera que unía a productores y consumidores. Esta paralización o reducción de las exportaciones podría influir en la recolección de la cosecha, que ha de empezar próximamente, pudiendo dar lugar a que se perdiese una parte de riqueza de tanta importancia en las provincias de Albacete y Murcia. Es, pues, de urgencia salvar la solución de continuidad, estudiando el medio de conseguir grandes facilidades, para que la producción, en sus diversas fases, se vaya reintegrando de los gastos y permitiendo la rotación y el progresivo empleo del numerario, único medio de obviar la mayor parte de las dificultades que se presentan, en beneficio de las industrias que utilizan esta materia textil

y de la riqueza que la misma representa para cosecheros y exportadores.

Se relaciona con las industrias textiles por modo muy directo la reducción o anulación, en muchos puntos de las dos provincias de Murcia y Albacete, de la confección de alpargatas, no tan sólo por la dificultad de acudir a los mercados de las naciones en guerra, sino muy principalmente por esa serie de relaciones financieras de que acabamos de tratar, y cuyo restablecimiento atenuaría por modo muy eficaz cuanto con esta industria se relaciona, y por reflexión, con las de los tejidos de lonas y trenzas para las alpargatas, pues aunque no existen sino en muy reducida escala en las tres provincias referidas, afecta en gran proporción a las industrias textiles de esta clase en las provincias de Alicante, Valencia y Castellón.

La fábrica de tejidos de algodón de Murcia se sostiene con dificultad, y tendría que reducir personal o parar si continuasen sin resolverse las dificultades financieras enumeradas, afectando a más de 600 o 700 familias que viven de esta industria.

Las dos filaturas de seda en Murcia pararon al empezar la guerra, quedando sin trabajo unas 1.000 mujeres y 30 varones; la llamada grande, de los Sres. Pailhat, Combière et Testonier, ha reanudado sus trabajos con una mitad, próximamente, de personal, y lo mismo ha hecho con la que bajo la misma razón social tiene en Valencia. Quedan, pues, sin trabajo, en la actualidad, unas 300 mujeres de la fábrica de L. Payen, que no ha reanudado sus tareas, y unas 400 de la grande, todo lo cual afecta muy directamente a numerosas familias de la población y de la huerta.

Motiva esta perturbación principalmente la circunstancia de estar paralizado el mercado de la seda, constituido en Lyon; la imposibilidad de transportes dentro de Francia, y el agotamiento de los recursos metálicos, resultante de tener almacenada la seda hilada y de las moratorias para cobro de efectos y utilización de cuentas corrientes, dictadas en Francia con motivo de la guerra.

La única manera de obviar esta grave dificultad sería la de que por medio del crédito, a base de la seda en depósito, pudiesen los fabricantes conseguir fondos para reanudar la fabricación hasta que se normalizase el principal mercado de seda de Lyon.

Aparte de cuanto antecede, y con referencia a la industria se-

dera, se acentúa en estas circunstancias la indudable conveniencia de proteger por todos los estilos dicha industria, con el fin de que progresivamente pueda tener vida propia, y no como hoy sucede, que toda ella vive del capital extranjero.

Posteriormente, en 13 de noviembre, el Inspector regional añade los siguientes datos de la provincia de Murcia:

*Tejidos de algodón.*—De prolongarse la guerra y con ella la imposibilidad de obtener las sustancias que para los tintes se exportan de Alemania, podría sobrevenir una reducción o paralización de esta industria, que actualmente ocupa 200 varones y 400 hembras. También, como todo lo que se relaciona con el movimiento comercial, sufre las consecuencias de las dificultades para los cambios, aunque por modo menos importante que otras industrias cuyos mercados principales están en el Extranjero.

*Filaturas de seda.* — Sólo hay que añadir a lo que se indicaba en el informe del 15 de octubre que al seguir cerrada la fábrica de L. Payen y Compañía, que ocupa unas 400 mujeres, y dejar de trabajar igual número en la de Pailhat, Combière et Testonier, que ha reanudado en parte los trabajos, se hallan paradas unas 800, próximamente. Para vencer esta gravísima situación se han hecho diversas gestiones, al objeto de conseguir que la seda hilada sirva de base o garantía para obtener préstamos del Banco de España, utilizando aquel producto en calidad de prenda industrial, por modo parecido a los *warrants*. Se ha planteado esta solución tomando por base (así resulta de nuestros informes) que, valiendo el kilogramo de seda 50 pesetas, cada *paca* de 1.500 kilogramos representa 75 pesetas, solicitándose el crédito de 50.000 pesetas, susceptible de ampliarse o reducirse en proporción a la cantidad de seda que resulte vinculada o hipotecada para garantizar la correspondiente cuenta de crédito. Es la única forma en que las dos fábricas podrían reanudar su marcha normal, para seguir ocupando las 700 u 800 operarias, y produciendo y almacenando seda hilada, que sólo tendrá salida cuando se reanude la vida industrial y comercial en Lyon, centro principal del mercado de esta importante materia textil. El plazo en que tendrá que hacerse uso de este crédito se relaciona con la duración de las moratorias en Francia, pues no puede disponerse de las cantidades depositadas en los Bancos.

### **Alicante.**

El Inspector provincial de la provincia de Alicante dice que hasta los momentos actuales no ha ejercido ninguna influencia la guerra, pudiendo afirmarse que la industria textil sigue su marcha normal en dicha provincia.

### **Castellón de la Plana.**

El Inspector provincial de Castellón declara, por su parte, que los productos de todas las industrias textiles de la provincia se consumen en los mercados nacionales; ni las fajas que se fabrican en Morella, ni los tejidos ordinarios de algodón que se producen en el distrito de Segorbe, ni las toquillas y géneros de punto que producen las modernas fábricas de la capital y de Villafranca del Cid, son géneros que se exportan al Extranjero.

Así es que, en cuanto a la demanda, no han podido ser influenciadas estas industrias por la situación de las naciones beligerantes.

En cambio, algunas primeras materias y otros elementos primordiales de la fabricación han encarecido algo por causa de la guerra. En una fábrica de géneros de punto de Villafranca ha sido preciso suspender la fabricación de determinada clase de calcetines y medias, por emplearse máquinas de procedencia alemana y no poderse recibir agujas de recambio.

En general, puede decirse que las industrias textiles, hasta la fecha, en esta provincia, no han tenido disminución sensible de trabajo, pues aunque algunas fábricas tengan menor demanda de productos que la corriente en tiempos normales, no han dejado de fabricar como de ordinario, almacenando sus productos, en espera de que las necesidades del consumo obliguen al comercio a la compra de productos, hoy paralizada, ante la incertidumbre de la actual situación.

### **Valencia.**

El Inspector provincial de Valencia hace, por industrias, el siguiente resumen:

*Yutes y sacos.*—En todas las fábricas se trabaja con la misma

actividad que antes de la guerra. El número de horas se ajusta a la jornada de sesenta semanales.

Sin embargo, existen temores de que en el plazo de dos o tres meses sobrevenga la paralización, por la dificultad de proporcionarse las primeras materias, que en su mayoría provienen de la India.

Limitándonos a las fábricas principales, se puede decir, con arreglo a los datos existentes, que la de los Sres. Trénor tiene asegurada la producción por todo lo que resta de año. Asimismo la del Sr. Aranda.

Las de los Sres. Navarro y Ríos tenían géneros hasta fin de noviembre, y es probable que una de las dos fábricas que posee la primera razón social paralice en breve los trabajos.

*Lanas y algodón.*—Las fábricas de tejidos de esta índole existen en localidades muy alejadas de la capital, pudiendo decirse que siguen los trabajos con normalidad y aumento de producción. Respecto a la posibilidad del paro por falta de primeras materias, se carece de datos.

La única fábrica de esta clase de textiles que existe en la capital (de recientísima instalación), que es la borrera, de D. José Eced, tiene existencias aseguradas por largo tiempo.

*Lino.*—De las tres fábricas que existen en la provincia, una está trasladándose desde Onteniente a la capital, y las otras dos trabajan normalmente y tienen existencias para dos meses.

*Sedas.*—Donde se observa una paralización extraordinaria es en esta clase de industrias. La decadencia, hace tiempo iniciada, adquiere una importancia grande con la falta de primeras materias.

No produciendo el país bastante capullo, se exporta de Francia, Italia, China, etc., y falta actualmente.

Las fábricas han limitado el personal, aunque no la jornada de trabajo, y han cerrado algunas. Como consecuencia, las fábricas de torcidos y tejidos han seguido la misma marcha.

El estado de las fábricas de hilados era, en el mes de septiembre, el siguiente: la fábrica de Pailhat, cerrada; se abrió con menos de la cuarta parte del personal, para proceder al hilado de una pequeña partida, y se cerró en octubre. Llombard Frères: cerrada definitivamente una fábrica en Valencia, reducción de

personal en otra de la capital, reducción de personal en las de Gandía y Almoines, reducción de personal en los hilados de Moncada y parados los torcidos en este último pueblo.

En las fábricas de torcidos de Paiporta y Paterna, y en las de tejidos de Liria, Buyacot, Paterna, Torrente, etc., y en las de la capital, disminución de personal; y en algunas, cierre.

## 7.ª REGIÓN

Los dos grandes focos de la industria textil en la 7.ª Región son Béjar y Palencia. En Béjar se producen ricos paños para vestuario del ejército, y en Palencia mantas de lana. En Alar del Rey también existe una importante fábrica de mantas; y en Medina del Campo y Palencia se fabrican géneros de yute para saquear en cantidades considerables.

En Béjar, por efecto de la huelga, de siete meses de duración, fueron muchos y de importancia los pedidos de géneros que recibieron los fabricantes. La huelga y el estiaje motivaron la jornada extraordinaria de dos horas sobre la legal de diez, por la que cobran los obreros un cuarto de día.

Merced a esta sobreproducción han podido los fabricantes subvenir a las necesidades del vestuario del ejército español, pero la guerra europea repercute en esas fábricas, y diariamente se reciben multitud de cartas—algunos días, hasta 200—pidiendo con gran urgencia muestras de paños, precios y condiciones. Las cartas proceden de San Sebastián, Barcelona, Fuenterrabía, Irún y otras poblaciones españolas, pero hay motivos para sospechar que obran por cuenta de Casas extranjeras, y además se tienen datos para suponer que se intenta adquirir géneros para el ejército francés.

Se han hecho varias tentativas para adquirir todos los paños existentes; pero han fracasado, por el compromiso que tienen los patronos de servir la próxima quinta española.

En suma: se puede afirmar que actualmente se trabaja en Béjar incesantemente, y, si no se fabrica de noche, débese a la carencia de obreros, pues con motivo de la huelga emigraron en gran número, y precisamente los más hábiles.

Hoy puede calcularse en 5.000 el número de metros de paño para ejército que fabrica Béjar cada día, y así continuará, con seguridad, por espacio de algunos meses.

Existía el temor de que llegase a faltar lana, pues los fabricantes, durante la huelga, no se preocuparon de adquirirla, estimando que habría tiempo sobrado para ello. Pero no fué así, sino que varias Casas poderosas, francesas y belgas, adquirieron cuanto lana se puso a su alcance, sin preocuparse del precio, pues se ha pagado la arroba de lana fina a 25 pesetas. Ocurrió la guerra, y la mayor parte de lana acaparada por extranjeros se hallaba en expectación de embarque en los puertos, y como hoy es muy difícil el exportarla, los fabricantes encuentran la que necesitan a precios relativamente baratos (20 pesetas arroba).

La industria de lanas regeneradas ha adquirido gran auge en los últimos meses, pues se importaban enormes partidas de Francia y Bélgica, que ahora no envían nada.

En suma: la guerra actual favorece en alto grado la fabricación de paños de Béjar.

En cuanto a las fábricas de mantas de lana de Palencia y Alar, el Inspector regional ha hecho una información que le merece completo crédito, según la que varios comisionistas españoles, pero actuando por cuenta de Casas extranjeras, han adquirido todas las existencias de aquellas fábricas y comprometido la fabricación en adelante.

En 9 de octubre de 1914, el Inspector regional añade que la industria textil de Béjar, limitada casi exclusivamente a la fabricación de paños para ejército, continúa en franco desarrollo y gran prosperidad, a pesar de las graves dificultades que provoca un mayor estiaje.

Estos fabricantes tienen comprometida toda la producción para el ejército español, pero hay muchos días que no pueden trabajar las fábricas sino cortas jornadas, por falta de agua que actúe el motor. Relacionado con esto, sería de alta conveniencia que el Estado prestara atención al proyecto de pantano de Navamunio, que se halla aprobado e incluido en el plan de obras hidráulicas para el año de 1903, faltando tan sólo el trámite de constituir el Sindicato de usuarios para su explotación.

El Estado ofrece pagar el 50 por 100 del coste y anticipar el

otro 50 por 100, a pagar en veinticinco años, con interés de 1 1/2 por 100 anual. Este pantano constituiría riqueza inmensa para Béjar, pues en la actualidad, en la época de mayor estiaje, rinde el río Cuerpo de Hombre 130 litros por segundo, y con el pantano podrían disponer los fabricantes de 500 litros por segundo, con lo cual se aseguraría el trabajo de modo permanente en la fabricación de paños.

Además de los datos consignados en el informe anterior, debemos manifestar que últimamente visitó dicha ciudad un comisionista extranjero pretendiendo adquirir géneros, no logrando más que una pequeña partida de unas 8.000 pesetas.

En Palencia se adquirieron cuantas mantas de lana había disponibles, sin reparar en calidad ni precio, aceptando mantas averiadas y viejas, en malas condiciones, y comprometiendo toda la fabricación de las cuatro fábricas más importantes hasta fin del año corriente. Lo mismo ha sucedido en Alar del Rey y en Hervás, y el pago se hace sobre talón de ferrocarril, al contado.

Seguramente que si la industria textil dispusiera hoy de elementos suficientes, adquiriría gran auge; pero, por desgracia, habrá de mantenerse en las condiciones de modestia que hasta ahora. Así y todo, esta industria será de las que más beneficios obtengan con ocasión de la guerra.

El negocio de lanas vuelve a recobrar vigor, debido a la dificultad de exportar las que habían acaparado los negociantes belgas y franceses antes de la guerra; pero ahora se ven obligados a venderlas a los fabricantes de paños españoles a precio más bajo que el pagado por ellos.

### **Burgos.**

El Inspector provincial de Burgos deduce de sus observaciones los siguientes extremos:

1. Hasta ahora, el conflicto europeo no ha producido alteración material sensible en la industria textil de Pradoluengo, única localidad donde la industria textil tiene importancia.

2. Hay, sin embargo, temor de retraimiento de los compradores y de que se produzca un encarecimiento en las primeras

materias, lo que es motivo de alguna intranquilidad y de cierta anormalidad.

3. Que más que a los efectos de la guerra, se teme en aquella villa a los de la crisis que se cree existe en la República Argentina, donde hay un número grande de emigrantes de Pradoluengo que anuncian su regreso en vista de aquella crisis.

4. Existe el temor de que pueda haber conflictos sociales, particularmente en los meses de marzo y abril próximos, por las causas antes citadas, unidas a la continua decadencia de la industria textil, principal de la localidad, que es la que ha producido en estos últimos años la gran emigración que se ha hecho notar, y a la paralización de las faenas agrícolas en dicha época.

### **Valladolid.**

El Inspector provincial de Valladolid expone, por su parte, que la fabricación de saquerío en gran escala se realiza con hilazas de yute, cuya materia prima se recibe en su mayoría de Calcuta, verificándose los embarques de yutes nuevos en agosto para llegar a España en los primeros días de octubre.

La coincidencia de estas fechas con el desarrollo de la guerra ha sido causa de que las fábricas de hilazas estén casi desprovistas de yutes, pues los grandes depósitos europeos como Dunkerque, Hamburgo y Londres, sobre todo los dos primeros, están imposibilitados de concertar operación alguna. Por otra parte, la gran subida experimentada por los aceites, féculas y carbones, elementos de esa fabricación, y la falta de tintes, alemanes en su mayor parte, contribuyen a encarecer la fabricación en un 25 o 30 por 100 con relación a los precios anteriores al conflicto.

Esto unido a las restricciones que las Casas de Banca han establecido, haciendo casi desaparecer el crédito, son causas todas que influyen desfavorablemente en esta provincia en la industria de yutes.

En lo que afecta a tejidos de lana, cuya fabricación tiene en Valladolid escasa importancia, no sufre tanto trastorno, debido a que la primera materia se adquiere dentro del país, en dicha re-

gión al menos. Quizá los tintes pudieran faltar, no tardando, si la situación actual se prolongase.

## 8.<sup>a</sup> REGIÓN

La principal industria textil de esta región consiste en el yute, lino, cáñamo, algodón y lana, materias todas ellas de procedencia extranjera, a excepción de la lana.

Si hasta la fecha esta industria no ha notado en gran parte los efectos de la guerra europea, especialmente en las que se trabaja la lana, hoy ya no puede decirse lo mismo, por la carestía de unos materiales y la falta absoluta de otros, y por las dificultades que existen en su importación. Todo esto ha dado lugar a la limitación del trabajo, viéndose precisados a abandonar la producción de algunos tejidos por falta de materia prima y a suprimir muchos colores por no tener ya sustancias colorantes, y de continuar algún tiempo esta anómala situación por que se está atravesando, es posible que se vean obligados a tener que suspender totalmente el trabajo.

La hilatura de algodón es la que, por ahora, se va sosteniendo, sin duda por ser importada de América, lo contrario de lo que ocurre con los demás elementos y sustancias anejas a esta industria.

Por otro lado, teniendo presente la aplicación que de estos tejidos se hacen en las diferentes industrias que en circunstancias normales siguen funcionando con gran desarrollo y gran tráfico de su producción, es de esperar que, al encontrarse éstas atravesando la crisis motivada por el estado actual de cosas que se suceden, repercuta igualmente en la industria textil. Así sucede con la exportación de los trigos, que en otras épocas era grande, haciendo a su vez aumentar sobremanera la fabricación de saquerío, el que hoy se encuentra casi paralizado por el poco tráfico que existe de granos, al mismo tiempo que por la falta de materia prima.

Lamentándose la Asociación textil de la crisis que está atravesando, hace constar a su vez que en estos días se han querido

hacer encargos de tejidos de lana, sin duda, para los pueblos donde se lucha; pero por falta de preparación para tan gran tarea, y por la inmensa cantidad y la urgencia con que se hacía el pedido, se ha hecho imposible servir la demanda sino en una pequeñísima parte, creyéndose que el trabajo, en sentido de más que pudiera significarse en algún fabricante, no llegaría jamás a compensar el trabajo ya perdido por todos ellos y el que van a seguir perdiendo de continuar el conflicto europeo.

### **Huesca.**

De los centros de industria textil que existen en Huesca, sólo ha dejado de funcionar temporalmente el de hilados y tejidos de seda que radica en Graus, cuya suspensión, más que en los efectos de la guerra actual, se funda en la escasez de primera materia.

### **Pamplona.**

En Pamplona, excepción hecha de dos fábricas, no se han notado los efectos de la guerra, por ser de poca importancia y tener hecho compromiso anual de primeras materias con Barcelona, pero no por eso ocultan sus temores para el año próximo.

Las excepciones se refieren a dos fábricas de importancia, una de Pamplona y otra en Ciordia, por tener hace dos meses detenidas las primeras materias en Hamburgo y Amberes y poder resistir poco tiempo, alegando además que, debido a la crisis por que atraviesa el país, se compra poco, por lo que van a disminuir la producción y a despedir obreros.

### **Islas Baleares.**

La crisis económica que sufre Europa a causa de la actual guerra no podía menos de afectar a la industria textil de Baleares, si bien las variedades de esta industria no sufren en igual grado las consecuencias de aquella lucha, pues para algunas el

único o principal contratiempo consiste en haberse reducido su mercado ordinario, existiendo otras en que a esta contrariedad se han unido dificultades para la adquisición de primeras materias.

La industria textil en Baleares comprende los grupos siguientes: hilados y tejidos de algodón, de lana, de yute y de seda.

*Hilados y tejidos de algodón.*—La mayor parte de las primeras materias se adquieren en Barcelona. Se trae algunas veces directamente algodón de Norteamérica. Las sustancias tintóreas y algunas sales se importan de Alemania. La gran mayoría de estas fábricas, por tener motor de gas pobre, emplean carbones ingleses.

Las pocas que conservan motor de vapor suelen usar lignito del país.

Los géneros producidos tienen colocación en España y América latina. Los disturbios de Méjico han perjudicado notablemente a algunas fábricas, que allí tenían un mercado importante.

La perturbación económica existente daña a esta industria, por reducir el consumo y por dificultar la adquisición de primeras materias. Muchas fábricas han limitado el trabajo a tres jornadas semanales, y otras han reducido el personal.

Hay algunas en mejor situación económica, que trabajan como en tiempo normal; pero de prolongarse las actuales circunstancias, tendrán que reducir sus labores.

*Hilados y tejidos de lana.*—Esta industria es importante, especialmente en mantas. Tiene su mercado en España y América.

No hay grandes dificultades para la adquisición de primeras materias (exceptuando las sustancias tintóreas), pues las lanas se acopian en primavera, y en muchas fábricas se emplean máquinas de vapor que permiten el uso de lignitos del país.

El principal contratiempo que actualmente sufre esta industria es haberse reducido notablemente los pedidos hechos desde la Península.

En fecha reciente ha habido alguna demanda de la clase de mantas que suele usar el ejército. Si esta salida adquiere—como se cree probable—mayores proposiciones, podrá establecer en cierto modo el anterior estado de esta industria.

*Hilados y tejidos de yute y de seda.*—Esta rama de la industria textil se resiente mucho del estado económico de Europa, a causa de las dificultades para la adquisición del yute y del carbón extranjero, por cuyo motivo no funcionan las principales fábricas y sólo se trabaja tres días semanales en alguna de escasa importancia.

Las fábricas de hilados y tejidos de seda están inactivas.

\*\*\*

Puede decirse, en general, que determinadas ramas de la industria textil, especialmente la lanera, están, según los informes que cada día recibe el Instituto, en evidente reacción, sobre todo en Cataluña, debido a los grandes pedidos que se han hecho a las fábricas para exportar sus productos al Extranjero.

## INDUSTRIA MINERA

### 1.ª REGIÓN

En las minas de la provincia de Cáceres, según el Inspector provincial, sólo continúan trabajando, sin alteración alguna hasta ahora en el personal obrero, las minas de Aldea Moret y Logrosán, siendo las dos de fosforita.

Todas las demás minas de dicha provincia tienen totalmente paralizada la explotación.

En la provincia de Ciudad Real, y por lo que se refiere a las minas de carbón, no ha habido alteración sensible.

### 3.ª REGIÓN

Las minas más importantes de la 3.ª Región son las de hierro, habiendo paralizado por completo sus trabajos las grandes Compañías. Trabajan solamente algunos particulares y pequeñas Sociedades, y aunque el vulgo y la Prensa local han levantado clamoreo por la declaración como contrabando del mineral de hierro, hecha por el Gobierno inglés, en realidad no ha producido dicha declaración ningún trastorno a las minas en actividad (pues de hecho, desde el principio, estaba impedida la exportación a Alemania), siguiendo los embarques a Inglaterra con normalidad. No existen salinas en dicha región, y las canteras siguen trabajando como antes de la guerra.

#### **Santander.**

En la provincia de Santander, la industria minera ha sido la más afectada por el conflicto europeo, y los trastornos que en la

misma se han dejado sentir, de consideración, especialmente en las explotaciones de hierro. La mayoría de las minas de esta clase han tenido que suspender sus trabajos, principalmente las de los minerales que se exportan por Santander, casi todas las cuales surtían a fábricas alemanas, pues solamente algunas Empresas inglesas, como la Sociedad «San Salvador Spanish Iron Ore Company Limited», la de «William Baird» y una parte de la producción de la «Compañía Orconera» vendían para Inglaterra, a la que también destinaban parte de sus minerales las explotaciones mineras de «Setares» y «Dicido», en Castro Urdiales, proveedoras a la vez de los Altos Hornos de Vizcaya.

Con motivo del conflicto, las exportaciones son muy pequeñas, y, por otra parte, la dificultad de hacer efectivas las cantidades importe de los cheques con que se hicieron los pagos de los últimos cargamentos al declararse la guerra trajeron el retraimiento de los Bancos y las perturbaciones financieras de todos conocidas, encontrándose la mayor parte de las explotaciones sin fondos para continuar sus trabajos, y viéndose obligadas a suspenderlos totalmente la «Compañía Minera de Heras», la de «Entrambasaguas», la de «Bilbao-Santander» y la de «Cabarga San Miguel». Como consecuencia de este hecho, han quedado sin trabajo los obreros siguientes:

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Compañía minera de Heras.....              | 615 |
| Compañía minera de Entrambasaguas.....     | 189 |
| Compañía minera de Bilbao-Santander.....   | 125 |
| Compañía minera de Cabarga San Miguel..... | 450 |

|            |              |
|------------|--------------|
| TOTAL..... | <u>1.379</u> |
|------------|--------------|

La «Compañía Orconera» y la de «Dicido» han reducido el trabajo a cuatro días por semana, y la de «San Salvador», a tres cuartos de jornada, buscando así defensa de su personal; y merece citarse la Sociedad «Minas Complemento», que venía haciendo partícipes a sus obreros de los beneficios obtenidos e implantando laudables iniciativas de protección a su personal, y en la actualidad ha acordado suspender el pago del dividendo por utilidades a sus accionistas, dedicándolo a la continuación de los trabajos.

En las explotaciones de cinc, el trastorno ha sido mucho menor y no ha obligado a suspensión de los trabajos.

De prolongarse la actual situación, sobrevendría el agotamiento de los recursos de que disponen las Empresas y el paro se haría general.

#### 4.ª REGIÓN

El Inspector regional de la 4.ª Región manifiesta que, al estallar el conflicto, se inició un alza en los precios de los carbones que, al parecer, determinó la entrada libre de dicho producto, haciendo una verdadera competencia en precio a los del país, no siendo del caso fijar los causas que se fundaron para ello; no sólo disminuyeron los pedidos a las cuencas mineras de la provincia, sino que en muchos sitios no tenían ninguno.

Como la situación era por demás crítica ante la paralización, que se anunciaba, de algunas explotaciones, en virtud de gestiones realizadas fueron restablecidos los Aranceles, y, desde este momento, no hay temor alguno a que por esta causa surjan complicaciones importantes.

Mas como la competencia puede ser mayor, por no tener Inglaterra donde colocar sus carbones, como antes, esto haría disminuir la venta de dicho producto, lo que significa, no el paro total, pero sí disminución de personal y paro parcial de algunas explotaciones.

Desde luego, no hay tiempo de observar esto, por ser muy poco el que llevan de restablecidos los Aranceles; pero que ha mejorado la situación, es indudable.

#### Coruña.

Las dos únicas explotaciones mineras de la Coruña son: la una, de pirita arsenical aurífera, y la otra de wolfram y estaño; la primera, situada en Cobas (Ferrol), suspendió sus trabajos al comienzo de la guerra, y la segunda, situada en Lousame (Noya), los continúa, si bien se ha hablado ya de suspenderlos. La primera pertenece a una Sociedad francesa domiciliada en París, y la

segunda, a una Compañía inglesa domiciliada en Londres, y muy bien pudiera responder la suspensión de trabajos, en una y otra explotación, a la nacionalidad de sus dueños.

### León.

La única industria afectada por la guerra en León ha sido la hullera, en la que al principio disminuyeron muy sensiblemente los pedidos; por no despedir parte del personal obrero, se vieron en la precisión de amontonar existencias, creándose en las minas una situación embarazosa, porque la hulla no puede resistir mucho tiempo apilada sin sufrir deterioro.

Afortunadamente, restablecidos por Real orden de 5 de octubre de 1914 los derechos de importación sobre el carbón, se fueron aliviando las existencias de los actuales depósitos.

### 5.<sup>a</sup> REGIÓN

En la provincia de Córdoba, la industria que emplea mayor número de obreros es la minera y metalúrgica, y ésta es precisamente la que más ha sufrido la influencia de la guerra europea. Casi todas las Empresas son extranjeras, y además los mercados y puntos adonde se envían los minerales para su beneficio eran casi exclusivamente Bélgica, Inglaterra y Alemania; así es que tanto por la dificultad de recibir fondos como por la imposibilidad de exportar, las minas, lo mismo que las fábricas metalúrgicas, han disminuído mucho su trabajo.

En la Sociedad de Peñarroya, que es la más importante de la provincia, las minas de carbón trabajan igual que antes, pero las minas metalíferas y las fundiciones de plomo y cinc han distribuído el personal en turnos, y los obreros trabajan y cobran la mitad que antes.

La mina «Calamón», de Posadas, ha parado por completo, quedando sin trabajo 500 obreros. Las minas de cobre de Cerro Muriano también pararon al principio casi por completo, y aunque poco a poco van admitiendo personal, sólo trabajan unos 400 obreros, de 1.300 que eran a principios de agosto.

## **Granada.**

El actual conflicto europeo ha dejado sentir su influencia en la industria minera de Granada, especialmente en la importante zona que se conoce con el nombre de Minas de Alquife. A raíz de la guerra tuvo necesidad la explotación minera «The Alquife Mines and Railway Company Limited» de despedir a 1.030 obreros que trabajaban en ellas. La causa, según nos informan, es la de poseer grandes existencias de mineral y no tener facilidades para la exportación, aparte de dificultades en los giros y operaciones financieras, nacidas por la anormalidad de las circunstancias. La Compañía ha empezado a admitir algunos obreros, aunque en proporción pequeña.

También han ejercido las circunstancias actuales alguna influencia en los trabajos de la mina «La Aparecida», situada en término de Hueneja, propiedad de D. Antonio Hernández, en donde ha sido despedido parte de su personal obrero.

En las demás explotaciones mineras (minas de Sierra de Lújar y «El Tesorero», término de Baza) y en los trabajos de exploración de la Compañía «Baird Mining y Compañía Limited de Alquife» y de las minas de calamina de Otívar, no ha habido alteración alguna de sus trabajos.

## **6.ª REGIÓN**

La crisis producida por la guerra afecta muy directamente a las Salinas de la provincia de Murcia, que ya perciben las dificultades para la exportación, y por modo muy directo y abrumador, en los términos de Mazarrón, a las minas de plomo, hierro y metalurgia; en Águilas y Calasparra, a los minerales de hierro; en Lorca, respecto de las minas de azufre, y en La Unión y Cartagena, en cuanto se refiere a los minerales de hierro, plomo, cinc, estaño y metalurgia del mineral de plomo.

También afecta mucho a la cuenca minera de Cartagena y La Unión, por cuanto, desde los comienzos del conflicto, las Casas fundidoras de plomo y retiradoras de las demás clases de mineral

recibieron orden telegráfica de las respectivas Empresas consumidoras del Extranjero de suspender todas las operaciones.

Para formar idea de la gravedad del conflicto baste consignar el hecho, según cálculos muy aproximados, de que para mantener en actividad, en tiempo normal, la explotación de estas minas, se necesitan unas 14.000 pesetas diarias, cantidad que, en su totalidad, procede del Extranjero, por exportarse allá todos los productos de estas minas.

Las cinco fábricas de fundición de plomo que en dicha cuenca minera existen producen diariamente, en tiempo normal, 3.200 barras de 6 arrobas cada una, las que, en su totalidad, se exportan a Londres; con motivo del conflicto se ha reducido a la mitad la producción, y ésta con bastante irregularidad, puesto que los precios a que se cotizan los minerales han bajado de 86 a 72 reales quintal, haciéndose los pagos por los fundidores con mucha irregularidad, lo que ha determinado el paro de más de la mitad de las minas de dicho producto.

En cuanto a las blendas cinc, por ser producto que se exporta, sin fundir, a Lieja, Amberes y región del Rhin (Alemania), se ha paralizado en absoluto su producción, y las minas han quedado paradas en su totalidad.

En cuanto al hierro, producto el más abundante de esta cuenca, aun cuando no ha cesado totalmente su extracción, sólo se cotiza el de tipo más elevado, notándose, por lo tanto, la paralización de las minas que lo producen de tipo más bajo del 48 por 100 de riqueza.

Los estaños, que también se producen en esta cuenca en bastante cantidad, han sido muy estimados hasta los comienzos del conflicto, y en la actualidad ha cesado por completo su retiro, y se encuentran paralizadas las minas que lo producen.

Igualmente acontece con el cobre.

Y finalmente, en cuanto a las piritas, destinadas a las fábricas de productos químicos, solamente se retiran de esta cuenca las que consume la fábrica que en Cartagena tiene la Sociedad General de Industria y Comercio.

Se calculan en un 70 por 100 los obreros sin trabajo con motivo del actual conflicto, y, por lo tanto, sus consecuencias han alcanzado a toda la vida de La Unión, que está sintiendo los

efectos del hambre y la miseria, hallándose implorando la caridad pública, por ésta y pueblos limítrofes, gran número de obreros, conteniendo la alteración del orden la concentración de tropa y fuerza de la Guardia civil, a pesar de los laudables esfuerzos que viene haciendo una Comisión popular de socorros, que funciona desde los principios del conflicto.

Como resumen, puede decirse que la cuenca minera que comprende los términos municipales de Cartagena y La Unión, tiene, según datos oficiales, 1.151 minas, con 285 máquinas instaladas, de las cuales pueden calcularse que trabajan unas 400, y éstas con reducción de personal obrero. Existe también una Sociedad, llamada Desagüe del Real, que tiene por objeto facilitar la explotación de 127 minas, a las que alcanzó su radio de acción, y de éstas sólo 17 se hallan en actividad.

## 8.<sup>a</sup> REGIÓN

Una de las provincias de la 8.<sup>a</sup> Región en que más se ha dejado sentir la influencia ejercida por la actual guerra europea es la de Teruel, dada la importancia de la industria minera.

En ella se encuentra la explotación del mineral de hierro en Ojos-Negros, paralizada hoy, desde los comienzos de la guerra, por tener su mercado con las naciones beligerantes, por cuyo motivo se vió precisada la Compañía a despedir de 3.000 a 4.000 obreros.

En la cuenca carbonífera de Utrillas va a suceder lo mismo en muy corto plazo, pues según las impresiones recibidas de esta Sociedad, esperábase al principio de la guerra un considerable aumento de producción, suponiendo que aquélla había de traducirse en dificultades para la llegada a España del carbón inglés y en el consiguiente aumento de las explotaciones carboníferas nacionales. A este propósito, la Compañía de Utrillas aceptó los servicios de todos los obreros que acudían en demanda de trabajo, pero bien pronto echó de ver que, lejos de existir aquellas dificultades, con la franquicia concedida a los carbones extranjeros, constituyó un incentivo para que los consumidores se aprovisionasen del citado artículo. Así resulta que hoy se encuentran

mayores existencias que nunca, por efecto de la natural prudencia del consumidor, impuesta por las circunstancias actuales, aparte de que el consumo es muchísimo menor que en circunstancias normales, por el gran número de industrias que la guerra ha paralizado en la Península.

Por si esto fuera poco, la próxima zafra de remolacha en esta región ha de ser muy pequeña, y, por lo que al consumo de carbón se refiere, será escasamente una tercera parte de lo consumido en la campaña anterior.

## **INDUSTRIAS METALÚRGICAS**

### **TRABAJO DEL HIERRO Y DEMÁS METALES**

#### **REGIÓN 1.<sup>a</sup>**

Esta industria es relativamente poco importante en Madrid, en donde, excepción hecha de Construcciones Metálicas, Jareño y Grasset, los demás centros son de escasa importancia. En general, esta industria no se ha resentido mucho, pues cuentan con facilidades para proveerse de primeras materias; únicamente encuentran dificultad para surtirse de cobre por el aumento de precio que este metal ha sufrido.

Asimismo existe dificultad para adquirir metal en barras cuadradas y redondas del empleado en aparatos de luz eléctrica, por comprar dicho material en Alemania, que monopolizaba en este sentido la industria madrileña.

#### **REGIÓN 2.<sup>a</sup>**

Las industrias metalúrgicas de Barcelona revisten, en conjunto, una gran importancia, pues emplean más de 9.000 obreros.

Dichas industrias comprenden una gran serie de ramas completamente distintas e independientes entre sí, tanto en lo que se refiere a su técnica, como a su desarrollo y a sus mercados.

Figura en primer lugar la industria del acero y su laminación, representada en Barcelona por La Material para Ferrocarriles y Construcciones, La Herrería Torras y la fábrica de D. Juan Torres.

Después sigue, por su importancia, la construcción de maquinaria, de que hay numerosas fábricas, siendo las de mayor im-

portancia La Maquinista Terrestre y Marítima, la Sociedad de navegación e industria «Nuevo Vulcano», Herederos de Alexander Hermanos, etc.

También debemos mencionar algunas fábricas de especialidades, como son: de automóviles («La Hispano-Suiza»), de aceros especiales (Hijos de Dionisio Escorza y otros), de artículos de plomo (Casa Figueroa), de cobre (Hijos de Lacambra), de cápsulas y papel de estaño, etc.

Sigue luego la industria de derivados que trabajan para todo el mercado, y venden con arreglo a catálogos, fábricas de alambres, tejidos metálicos, puntas de París, remaches, tornillos, llaves y cerraduras, bisagras, botones y otros artículos de ferretería y quincallería.

Por último, hemos de hacer mención de las industrias puramente locales: cerrajería para la construcción, fundiciones, talleres de reparación, etc.

Como se ve por la considerable diversidad de fábricas que se comprenden dentro de la metalurgia, es muy difícil hacer afirmaciones de conjunto.

En tesis general, excepción hecha de la puramente dedicada a trabajos locales, sufre una competencia muy intensa por parte de Francia, Bélgica y Alemania. Especialmente en los últimos meses anteriores a la guerra, la industria alemana, favorecida por su organización en *kartels* y su sistema de otorgar primas a la exportación, había hecho bajar los precios hasta límites verdaderamente ruinosos, de modo que existía una crisis extraordinaria.

Al estallar la guerra, y anularse, por consiguiente, esa competencia, todos los compradores previeron que se determinaría un alza aun mayor, por los aumentos que fácilmente podían preverse, desde luego, en los carbones, ácidos, lubricantes y demás materias necesarias en la metalurgia.

Esto produjo una actividad grande, puesto que todos los interesados procuraron cubrirse, y pasaron pedidos tan cuantiosos como les permitían sus fuerzas. Muchas Casas importantes llegaron a formular pedidos para cubrir su consumo durante el resto del presente año.

Así, pues, en las primeras semanas del mes de agosto pareció que la metalurgia iba a recuperar las fuerzas que había agotado

en su lucha contra la competencia extranjera. Algunos rumores alarmantes que circularon acerca de la posibilidad de que pararan los altos hornos del Norte de España (que luego han resultado desprovistos de fundamento) determinaron también un apremio para el servicio de los pedidos.

Ahora bien: como el consumo se ha restringido en proporciones enormes, a causa de la paralización de la construcción, la disminución de la exportación y la falta de crédito, con el consiguiente retraimiento de los capitales, la gran actividad de las primeras semanas de agosto se ha convertido en una calma alarmante y cada día creciente. Todos los pedidos están ya en cartera a precios bajos. Los nuevos pedidos faltan por completo.

Es posible que la exportación de artículos metalúrgicos destinados a suplir las ventas de Alemania, Bélgica y Francia, pudiera remediar la situación. Pero esto es muy difícil, porque la producción española tiene precios de coste demasiado elevados, y además carece de potencia suficiente para aumentar con la rapidez necesaria. No cabe duda que las deficiencias de la producción metalúrgica mundial no pueden ser suplidas más que por los Estados Unidos, y las fábricas españolas no podrán competir como no sea para cubrir necesidades de momento y de escasa cuantía.

En cuanto a la industria cuya clientela es puramente local, su vida está en íntima relación con la de la construcción y la actividad fabril general.

Sufre la metalurgia catalana la diferencia de trato fiscal con la que radica en las provincias concertadas, sobre todo con las de Vizcaya y Guipúzcoa, pues mientras las fábricas vascas no pagan contribución, o pagan muy poca, la metalurgia catalana se halla considerablemente gravada con impuestos y recargos, además de los derechos de consumo, que en Barcelona encarecen los lubricantes.

También la cuestión social ha perjudicado gravemente a estas industrias, con mayor intensidad quizá que a las demás, pues ha sostenido varias huelgas largas, tenaces y de extraordinaria duración y encono.

En resumen: las perspectivas no son favorables para estas industrias, y la falta de crédito y la reducción de los pedidos harán ineficaz la cesación de la competencia extranjera.

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

En la Región 3.<sup>a</sup>, por ahora, no hay alteración en la marcha de los hornos altos de hierro al cok y carbón vegetal, produciendo como en época normal.

*Trabajo del hierro y demás metales.*—En esta clase hay varias especialidades que vamos a examinar a continuación:

a) *Fundición de hierro, construcción de máquinas.*—Se deja notar una disminución no sólo de pedidos, sino en la demanda de precios, siendo esto muy natural y lógico, pues dependiendo estas industrias de los fabricantes y mineros, en general, la crisis que todos estos ramos de la riqueza del país han experimentado ha tenido que repercutir en la fundición y construcción de máquinas.

b) *Tubos forjados de hierro.*—Se ha podido apreciar un aumento de un 25 por 100 en la producción sobre épocas normales, porque Alemania y Bélgica han dejado de exportar, y la importación de procedencia inglesa se halla muy restringida por dificultades del intercambio monetario. Esta es una de las pocas industrias que encuentra ventajas con motivo de la guerra.

c) *Alambres, cables y transportes aéreos.*—Se nota una pequeña disminución de pedidos de cables, debido al paro de algunas minas.

d) *Material móvil y construcciones metálicas.*—Se ha producido una paralización grande en esta industria como consecuencia de la Ley de moratoria decretada en Francia, nación en la cual tiene su domicilio social la Empresa de ferrocarriles secundarios y estratégicos, cuyos trabajos han tenido que suspenderse por falta de numerario para atender a las obligaciones contraídas, entre las que se hallaba el suministro de material móvil y fijo. Otra falta se nota, y es causa también de paralización: la que se deriva de la suspensión de obras públicas y minería.

e) *Hojalata.*—Debido a la escasez de pedidos, ha disminuído la producción.

f) *Aceros laminados y hierros de comercio.*—Siguen fabricándose como en época normal.

g) *Objetos de ferretería.*—Los pedidos se hacen cada vez más

escasos y de menos importancia que en épocas normales. A pesar de esto, se sostiene la misma marcha que anteriormente y ocupados los mismos obreros.

h) *Construcciones y reparaciones de buques.*—Se ha paralizado por completo la construcción de nuevos barcos, continuando los trabajos de reparación y conservación como antes.

i) *Armería.*—La crisis gravísima que venía atravesando esta industria desde el principio del año se ha hecho más aguda con la guerra. Debido a la circular publicada en la *Gaceta* con fecha 19 de agosto, en la que se prohíbe la exportación de toda clase de armas de fuego, incluso las de caza, han tenido que reducir la fabricación de numerosas fábricas de la región, concretándose a las ventas en España.

j) *Tubos de metal y latón.*—Se ha reducido su fabricación debido a la escasez de pedidos.

### **Santander.**

En Santander, las dos representaciones de más importancia de esta industria son los altos hornos de la Sociedad anónima del hierro y del acero de Santander «Nueva Montaña» y las «Forjas de los Corrales de Buelna», fábrica esta última de alambre y sus derivados.

La Sociedad «Nueva Montaña» no ha sufrido hasta la fecha más perjuicio que el que representa el hecho de que, como consecuencia de las minas colocadas por los alemanes en el Mar del Norte, los vapores ingleses cargados con el carbón procedente de Newcastle, que es el que venía utilizando la fábrica como el más apropiado para coquizarse, han elevado considerablemente el precio de los transportes, buscando la natural indemnización al terrible peligro que desafían para hacer llegar los cargamentos a su destino.

Las «Forjas de los Corrales de Buelna» traían de Alemania las aleaciones de ferromanganeso y ferrosilicio necesarias para la obtención del acero en los hornos Siemens. En la actualidad tiene que surtir de dichos productos en Inglaterra y en los Estados Unidos, con mucha mayor dificultad y a precios más elevados.

También ha sentido la disminución en España de la venta de puntas de París, debida a la paralización de las construcciones y a la suspensión de embalajes en los envíos al Extranjero; pero espera la compensación a este trastorno en la falta de importación de puntas de París procedentes de las naciones en guerra.

Ninguna de las dos fábricas ha reducido la jornada ni despedido personal.

*Trabajo en hierro.*—El trastorno de las minas de hierro de la región ha repercutido en estas industrias, si bien parcialmente, hasta ahora, y sin caracteres de gravedad. En las fundiciones de hierro se ha sumado este hecho al de atravesar dichas industrias por la época del año en que, de ordinario, se paraliza más el trabajo, lo cual ha motivado alguna reducción en el personal o en la jornada, difícil de precisar, pero siempre, relativamente, de escasa consideración. La industria espera, en breve plazo, compensaciones que la permitan normalizarse.

#### 4.<sup>a</sup> REGIÓN

En Oviedo, el Inspector regional manifestaba, en 22 de octubre, que la guerra no afecta a la fundición y taller mecánico «La Amistad», por cuanto su mercado principal es la provincia, y únicamente ha encontrado entorpecimientos por la situación de los Bancos.

En Gijón, en la fábrica de hierros y aceros «Moreda-Gijón» (Sociedad anónima) se encontraba parado el alto horno, por reparación y haberse encargado el revestimiento interior (llamado vulgarmente camisa) a Hamburgo, que, a causa de la guerra, no pudo ser enviado, haciéndose un nuevo pedido a Inglaterra.

Una vez encendido el alto horno, y puesto en marcha, no existen hoy dificultades en los minerales que constituyen la primera materia.

Algunos de éstos no los hay en Inglaterra, y los que envía dicha nación, vienen con exceso recargados de precio, haciendo con esto que haya alguna dificultad y encarecimiento en la fabricación del acero.

Posteriormente, el Inspector comunica que la Real Compañía Asturiana de Arnao contará con seis hornos más, que exigirán la colocación de gran número de obreros, obedeciendo tan favorable reforma a haber sido destruída, por efecto de la conflagración europea, la importante fábrica de fundición que en Lieja explotaba dicha Compañía.

## 5.ª REGIÓN

*Industria metalúrgica.*—En la provincia de Granada no existe más que una de verdadera importancia, y es la de Alquife, en donde transforma el mineral de hierro en briquetas de este metal para transportarlo a Inglaterra.

Y como en esta gran explotación minera se han disminuído los trabajos de tal forma, que fueron despedidos a consecuencia de la guerra 1.030 obreros, disminuyendo la producción, y, por consiguiente, la de la industria que nos ocupa, sufre una grave crisis a consecuencia del actual conflicto.

Las fundiciones de hierro existentes en Granada entran dentro de lo que puede considerarse trabajo del hierro y demás metales, y de ello nos vamos a ocupar a continuación:

*Trabajo del hierro y demás metales.*—La crisis actual con motivo de la guerra se ha reflejado también en las industrias donde se trabaja el hierro y demás metales, habiendo disminuído la actividad de las mismas por el retraimiento del capital en la demanda.

Por otra parte, la importación de lingotes de hierro procedentes de Inglaterra, ha disminuído grandemente.

La de estaño, de igual procedencia, también ha disminuído, habiendo adquirido el exorbitante precio de 10 pesetas el kilo; y como este metal es un factor importante para la fabricación de otros productos metálicos muy empleados en las industrias, de aquí que se haya unido a su disminución el encarecimiento de los mismos.

## **Málaga.**

En Málaga, la antigua Sociedad Altos Hornos, que hace algunos años suspendió sus trabajos, cedió los talleres, maquinaria y hornos a una nueva Empresa, que empezó a funcionar con el nombre de Sociedad Anónima de Altos Hornos de Andalucía, y que, según manifestación del Director, en primeros de octubre actual se hubiera procedido a encender uno de los hornos; pero desde el comienzo de la guerra están incomunicados con el Consejo de Administración, que reside en Bruselas, y por no recibir fondos para las atenciones de la industria, ha tenido que suspender los trabajos y despedir a los obreros, que al empezar la guerra eran unos 200.

En general, esta clase de industrias resultan perjudicadas por la guerra, pues si bien cuentan con materiales suficientes para seguir la marcha diaria de sus establecimientos, han tenido que disminuir la producción, despidiendo parte de sus obreros, por la escasez de ventas, efecto de la crisis por que atraviesa la provincia, debido a la guerra.

El que cuenta con capital para hacer frente a esta crisis, como ocurre en la fundición de D. Manuel Ojeda, sigue trabajando con actividad, sin despedir a ningún operario, con la esperanza de colocar ventajosamente sus productos cuando empiecen a escasear en España y no puedan importarse del Extranjero.

La importante fundición de D. Manuel Trigueros ha suspendido los trabajos, despidiendo a todos los operarios.

Las industrias dedicadas a construir maquinaria, así como las cerrajerías mecánicas, por idénticas causas que las fundiciones, han disminuído la producción y parte de sus operarios.

En estas industrias han disminuído, en la actualidad, los obreros en un 15 por 100.

## **REGIÓN 6.ª**

Hay considerados como talleres de importancia en Valencia: 26 de construcción de máquinas, 12 de bronceistas, 7 de caldere-

ría, 12 de fundición, 6 de lampistería y muchísimos talleres de menos importancia.

No faltan las primeras materias, pues los metales son nacionales y los carbones que se emplean también lo son.

Energía de vapor y eléctrica hay en abundancia, y están bien dotados los talleres de maquinaria de todas clases.

En la actualidad ningún taller trabaja las horas suplementarias (nueve a diez), estando casi todo el personal reducido a trabajar tres, y el que más, cuatro días a la semana. Existen numerosos obreros parados.

Las causas de la paralización son: a más del aminoramiento de pedidos, la dificultad del cobro de cuentas pendientes, y la mayor aun que proviene de la negativa del Banco a abrir cuentas personales de crédito.

## REGIÓN 7.ª

En Valladolid, la industria metalúrgica, que tiene representación valiosa en importantes talleres de construcción y reparación, ha experimentado también alguna merma en su fabricación corriente. No es debida esta baja a la dificultad en la adquisición de primeras materias (nacionales en gran parte), sino a que mucha de la maquinaria que se importaba del Extranjero, principalmente de Alemania, al hacer su montaje necesitaba como complemento determinados accesorios, cuya construcción se realizaba en estos talleres. El gerente de uno de éstos ha manifestado que ese quebranto llega a ser de un 10 y hasta un 20 por 100 con relación a tiempos normales.

## REGIÓN 8.ª

En Zaragoza, según los datos suministrados por el Sindicato obrero católico, deja sentirse la crisis general, que afecta a toda la industria, aumentada a su vez por la escasez de trabajo que en circunstancias normales exigían las reparaciones o ampliaciones.

nes que las azucareras o industrias análogas llevaban consigo en campañas más intensas que la actual.

A tal punto han llegado los efectos producidos por esta crisis, que los obreros piensan solicitar de la Sociedad patronal la reducción de jornales y horas de trabajo en la parte correspondiente a supresión del destajo y veladas u horas extraordinarias, con el exclusivo objeto de limitar la producción diaria y dar trabajo con la misma producción a mayor número de obreros, para lo que se hacen gestiones con las entidades interesadas.

## INDUSTRIAS QUÍMICAS

### 1.ª REGIÓN

En Madrid, las tintorerías han sufrido, en primer lugar, con la evidente abstención del público en efectuar encargos de trabajo, abstención que se atribuye a la previsión contra futuras posibles escaseces de numerario.

Por lo que respecta a los tintes, conservan existencias para algunos meses, pero téngase en cuenta que todos aquellos, absolutamente, se importaban de Alemania, de donde, por ahora, es imposible traerlos, y las existencias de los grandes centros reexpedidores de nuestro país acusan ya un considerable aumento de precio. Hay que tener también en cuenta que esta industria consume grandes cantidades de ácidos, gasolina y bencina, materias todas que han encarecido bastante.

Las fábricas de bujías y jabón, de momento, no sufren perjuicio, pues el año actual, como muy abundante en pastos, asegura una gran producción de sebo, primera materia empleada. Las existencias de ácido sulfúrico y sosa aseguran la fabricación para tres meses, y, transcurrido dicho plazo, existe facilidad de reposición, por fabricarse en España ácido sulfúrico y sosa, cuya fabricación ha establecido en Torrelavega (Santander) la Casa de Bruselas «Solvay y Compañía», que era la proveedora exclusiva de la expresada materia.

En la industria de la perfumería, fuera de las condiciones generales económico-mercantiles, no se ha observado, hasta el día, ninguna anormalidad, por más que para esta industria se importan primeras materias de las naciones beligerantes.

## 2.<sup>a</sup> REGIÓN

La guerra actual ha influido en los productos químicos farmacéuticos, y comienza a ser un grave conflicto su carestía.

Desde hace algunos años, la industria alemana se había adueñado del mercado español de estos artículos, sustituyendo casi por completo a la inglesa y francesa, por lo cual hoy se hace difícil procurarse los mencionados productos, a causa de la guerra existente entre dichas naciones.

Los artículos cuya falta más se deja sentir son los específicos farmacéuticos, fotográficos y materias colorantes, pues sabido es de todos que muchas Casas alemanas se dedicaban a la exportación de los mismos, entre ellas la Badische Anilin und Soda Fabrick, Meister Lucius, Actiengesellschaft für Anilin Fabrikation, F<sup>o</sup> Bayer, Leopold Casella y otras muchas de sobra conocidas.

Siendo necesaria la importación de bastantes de estos artículos, se pueden traer algunos de ellos de Inglaterra o de los Estados Unidos, especialmente la magnesia, ácidos nítrico, tartárico, fénico y sus derivados, materias colorantes, esencias, etc.

Hay que advertir, sin embargo, que en los momentos presentes las cotizaciones no merecen crédito, por no haber ninguna Casa que se ofrezca a dar precios, con la garantía de ser los mismos, si se tarda algunos días en servir el pedido.

## 3.<sup>a</sup> REGIÓN

La fabricación de productos químicos, con sus derivados de abonos minerales, sigue normalmente como en años anteriores. Se proyectaba este año producir mayor cantidad de abonos, pero, debido a la guerra, no han llegado a tiempo los materiales necesarios para montar los hornos, cámaras, etc., etc. En cambio, se ha paralizado la fabricación de dinamita, como consecuencia inmediata del paro de las minas, y aunque se espera que pronto volverá a reanudarse dicha fabricación, se hará en escala reducida, y trabajando sólo dos o tres días por semana.

En la fabricación de productos derivados del alquitrán se nota una notable disminución de trabajo, debido a que no se puede importar del Extranjero la materia primera contratada y ser escasa la producción nacional de ésta. En su consecuencia, se ha reducido el trabajo a cinco días por semana.

En Santander, las industrias químicas no han sido afectadas por el conflicto europeo.

La importante fábrica de «Solvay y Compañía», la de más interés de esta clase, continúa su producción normal de carbonato de sosa y sosa cáustica, debido a tener en España tanto las primeras materias de la elaboración (sal común), que obtiene por sí misma, como sus principales mercados.

Las tintorerías no han sentido tampoco más trastorno que la dificultad de surtirse de algunos productos extranjeros, de los que unas poseen existencias y otras reemplazan fácilmente por artículos procedentes de otros mercados. Estas industrias, por otra parte, son escasas, y emplean un reducidísimo personal.

Las fábricas de jabón se encuentran en análogo caso. La de Pereda y Compañía «La Rosario», carece de algunos artículos de perfumería procedentes de París, que sustituye por otros de Barcelona y diversos puntos, sin perjuicio sensible para la fábrica y para la elaboración.

La fábrica de aceites vegetales de D. Braulio Bustelo se surtía de las primeras materias (linaza, sésamo, colzas, cacahuet, etcétera) de Amberes y Londres. El conflicto la ha tenido parada algún tiempo. Ha reanudado el trabajo, surtiéndose de Marruecos y otros puntos.

La importante fábrica de carburo de calcio «Electro-metalúrgica de Maliaño», continúa sin trastornos su marcha normal.

#### 4.<sup>a</sup> REGIÓN

En la fábrica de cerillas de Oviedo ha existido gran dificultad para la adquisición de primeras materias. Tiene existencias para un año, en cuanto a fósforo y materias colorantes, y de clorato para seis o siete meses.

La producción de las industrias químicas se encuentra, en ge-

neral, recargada de precio, por la carestía de todo lo necesario para la fabricación y por estar consideradas algunas primeras materias como contrabando de guerra.

Existe en la provincia de Coruña (en Cée) una fábrica de carburo de calcio, cuya importancia puede deducirse del solo hecho de disponer de 7.000 caballos hidráulicos, que alimentan varios hornos eléctricos con destino a la obtención de aquél producto. Se dice que piensa cerrarse el establecimiento, lo que parece extraño, puesto que la primera materia procede de Asturias y la fábrica cuenta con buen mercado en España; bien es verdad que la Sociedad es francesa y nacionalizada en aquel país hoy en guerra.

## 5.<sup>a</sup> REGIÓN

De las industrias químicas de Granada, debemos señalar la crisis de la fábrica de éter de Atarfe, paralizada por falta de pedidos.

Los trabajos de recolección de plantas aromáticas en la provincia, especialmente los que se realizan en la flora de Sierra Nevada, destinadas a la elaboración de esencias, se han suspendido por las dificultades de exportación de las mismas, que tenían su principal mercado en el Extranjero.

La industria del alcohol está sufriendo ya las consecuencias de la guerra, pues ha experimentado una baja el precio de este artículo.

Los temores de que aumente esta baja son cada día mayores, por no poderse exportar a los mercados extranjeros los vinos españoles y tener necesidad los cosecheros de quemar gran parte de ellos y convertirlos en alcohol.

Sólo está contenida la baja porque la cosecha de uva no ha sido más que mediana.

En esta provincia, la elaboración de alcoholes se hace con las mieles procedentes de las fábricas azucareras; por eso la producción en ella es de las más importantes, por la abundancia de la primera materia, y, por consiguiente, los perjuicios habrán de ser más considerables, de continuar la baja de este producto.

En Málaga, las industrias químicas han sufrido los siguientes cambios, con motivo de la guerra europea:

*Fábrica del Gas.*—Esta industria tiene grandes existencias de carbón, no la perjudica la guerra y no ha despedido a ningún operario.

*Fabricación de colores.*—Esta industria resulta perjudicada por la guerra. Las tres cuartas partes de su producción marchaban al Extranjero, y desde el comienzo de la guerra no han recibido órdenes de nuevos envíos, anulándoles la mayoría de los hechos con antelación.

Escasean las primeras materias, y podrán continuar trabajando unos cuatro meses. No han despedido operarios, pero alternan por semanas; por consiguiente, puede decirse que los obreros han disminuído en un 50 por 100.

*Carbones artificiales.*—Está perjudicada esta industria por el aumento de precio en las primeras materias empleadas en la elaboración y la disminución de ventas.

Podrán continuar trabajando sin despedir obreros unos tres o cuatro meses.

## 6.<sup>a</sup> REGIÓN

En Valencia están paralizadas las fábricas de perfumes, guanos y jabones finos, por emplear primeras materias extranjeras.

De prolongarse la guerra, sería próspera la situación de las fábricas de abonos químicos, pues siendo éstos necesarios y no pudiendo recibirlos del Extranjero, las fábricas valencianas podrán surtir con ventaja a toda la región.

En Vinaroz (Castellón), la importante fábrica de alcohol industrial de Vañó Hermanos tuvo que paralizar los trabajos por el encarecimiento y la escasez de primeras materias (maíz especialmente).

## INDUSTRIAS AGRÍCOLAS Y DE LA ALIMENTACIÓN

### 1.<sup>a</sup> REGIÓN

En la provincia de Cáceres, la industria harinera, aparte de la paralización de las negociaciones mercantiles, que afecta a toda clase de industrias, la única alteración que ha sufrido es el aumento de precio de los granos; pero todas continúan trabajando y con el mismo número de obreros.

### 2.<sup>a</sup> REGIÓN

A las fábricas harineras de Barcelona no les afecta la guerra, por ser la harina artículo de primera necesidad.

En Tarragona sigue disminuída la exportación de los productos agrícolas, tales como el vino, el aceite, la avellana y la almendra, pues aunque es cierto que parece encaminarse la exportación de todos estos productos, excepción, tal vez, de la del vino, hacia la normalidad, no lo es menos que la desconfianza y el retraimiento dominan en todas partes.

Esta crisis es todavía mayor y más alarmante entre los braceros, por la suspensión de los trabajos de la llamada Compañía Canadiense, en los cuales estaban ocupados, según informes del Inspector provincial, más de 20.000 obreros, gran parte de ellos repatriados de Francia.

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

#### **G u i p ú z c o a .**

En San Sebastián, las fábricas de galletas y otras análogas, cuyas primeras materias son de procedencia nacional, han sufrido

con la guerra europea perjuicio, en el sentido de una reducción en las ventas, por efecto del retraimiento de compradores.

### **Santander.**

En la provincia de Santander, una de las principales industrias de la alimentación es la de salazón, escabeches y conservas de pescado, que cuenta con numerosas fábricas en Laredo, Santoña, Castro Urdiales, etc., y alguna en la capital, industria que ha sido profundamente trastornada, experimentando quebrantos sensibles de toda consideración.

La suspensión de la navegación de los vapores franceses y alemanes, de las exportaciones que se hacían por Amberes y Hamburgo, la imposibilidad de negociar sobre el Extranjero, las alteraciones de los cambios, etc., etc., han sido los factores que, combinados, han producido el trastorno, cuyas inmediatas consecuencias fueron la disminución considerable del trabajo, que en varias fábricas llegó a la absoluta paralización. A causa de ello se produjo una disminución considerable en el precio de la sardina, por no comprarla los fabricantes, repercutiendo, por tanto, el conflicto en la clase pescadora, que llegó a reducir el número de días semanales, en vista del exiguo rendimiento que le representaba la abundancia y el abaratamiento del pescado.

Las fábricas han vuelto a trabajar, defendiéndose y buscando pacientemente los procedimientos de hacer frente a la crisis sufrida.

La industria panadera se encontró, a poco de estallar la guerra, con un alza considerable en el trigo, que no parecía justificada, y que, aun reducida más tarde, vino a dejarle en un precio excesivo, que hubiera sido menor, evidentemente, de no presentarse el conflicto europeo. La perturbación no ha sido de importancia.

### **4.ª REGIÓN**

En Oviedo, las fábricas de conservas y de sidra, que son las más importantes de la provincia, han paralizado sus trabajos,

quedándose únicamente con el personal necesario para los pequeños pedidos y la conservación y limpieza de los centros de trabajo.

En la fabricación de conservas todavía no es tanta la complicación como en las de sidra, por la diversidad de países adonde se envía, y ser artículo, digámoslo así, de primera necesidad en un momento dado.

Las fábricas de sidra más importantes de la provincia de exportación, y que tienen su mercado en América, como dejamos dicho, pueden considerarse las de Vereterra y Cangas, Viuda e hijos de D. Tomás Zarracina, y Casas, Muñiz y Crossa, en Gijón; la de D. José Cima, en Colloto, El Colloto; El Sella (antes Blanco, Saro y Compañía), en Ribadesella; El Hórreo, en Colunga; El Gaitero y Vigil Blanco y R. Monte, en Villaviciosa.

Las causas que determinaron dicha paralización de trabajos son principalmente la dificultad para el transporte de los pedidos y las que originaron los giros, habiendo algunas Casas que, al estallar la guerra, tenían vencimientos de importantes cantidades que no se han podido hacer efectivos por esa razón.

### **Coruña.**

La guerra influyó grandemente en el pueblo agrícola de la provincia de Coruña, que recibe, durante todo el año, dinero de América y envía brazos a aquellas apartadas Repúblicas. Pues bien: la falta de giros que trajeran el primer elemento, y la falta de trasatlánticos que llevasen el segundo, significaban un perjuicio doble, que se evidenciaba ostensiblemente en todos los pueblos, en los que se notó un gran exceso de brazos.

La industria pesquera es, sin duda alguna, la más importante de la provincia, y a la cual afecta la guerra de muy distintos modos. En cuanto a la multitud de vapores que se dedican a la pesca de altura, por las mayores dificultades para el abastecimiento de carbón extranjero, del que se surten ordinariamente, y en cuanto a las fábricas de conservas, de salazón, de escabeches, en una palabra, en cuanto a las industrias derivadas, por la dificultad en hacer llegar los productos a los clientes (pertenecientes, en su mayor parte, a las naciones beligerantes), y muy principal-

mente por la casi imposibilidad de cobrar los pedidos, pues debe advertirse que tan sólo de las fábricas de Arosa, y con anterioridad a la guerra, existen, según informes, productos en Francia (hoy en poder del Gobierno de la República) pendientes de cobro por valor de 3 millones de francos; y ya se sabe que la expedición de mercancías sin el retorno inmediato, o, cuando menos, a plazo corto, de su importe, significa en nuestros patronos la muerte, cuando menos, temporal de su industria, debido a que el capital de que disponen es incapaz, sin la protección de establecimientos bancarios, para el desarrollo de su negocio.

### **Pontevedra.**

En la provincia de Pontevedra, aun cuando no se hubiese declarado la guerra actual, la fabricación de conservas de sardina atravesaba una crisis profunda, debido exclusivamente a la falta de primera materia en aquellas costas.

En el caso de que las fábricas de conservas no hubiesen interrumpido su período de actividad, ¿sufrirían algún daño de carácter económico como consecuencia de la conflagración europea?

Teniendo en cuenta que las dos terceras partes de su producción se exportan a Burdeos, Hamburgo, Repúblicas del Centro y Sur de América y a algunos puntos del Asia, es evidente que en el orden económico han sufrido quebranto, debido a la paralización que desde un principio ha sufrido el comercio marítimo alemán; a la Ley de moratorias, que se puso en vigor en los países importadores, pues la mayor parte de los fabricantes, no pudiendo hacer efectivos sus créditos, vieron mermado su capital en circulación disponible, obligándoles a suspender el envío de pedidos hechos con anterioridad al conflicto, conservando almacenada su producción ya envasada y marcada para el destinatario; las Sucursales del Banco de España no admitían a la par giros o cheques sobre el Extranjero de Bancos y banqueros, admitiendo las letras comerciales solamente al cobro, cuando poco antes las admitían a su presentación; el Banco de España y los Bancos locales redujeron considerablemente los créditos reconocidos; los cheques no eran aceptados, y la moneda extranjera, francesa o

inglesa, no era admitida ni aun por debajo de la par. Esta era la situación comercial de las fábricas de todas clases durante los meses de agosto y septiembre últimos.

Colocados en esta situación los fabricantes, no es fácil saber cuál sería su determinación en el caso de que hubiese sardina durante los meses citados; pero no hay inconveniente en admitir que muchos de ellos no podrían continuar elaborando, pues unido el valor de la mercancía exportada, y pendiente de cobro, en suspenso por la Ley de moratorias, al de la producción en *stock* y existencias de aceite en almacén, la suma por estos conceptos se aproxima, si no supera, al capital social y crédito restringidos y agotados.

En la actualidad, aun los conserveros más fuertes redujeron al 50 por 100 el sueldo de los empleados, y otros anularon las plantillas.

Al finalizar octubre empezaron a llegar a esta provincia agentes comerciales extranjeros, adquiriendo remesas y abonando su importe al contado; en virtud del aumento de pedidos de conservas, empiezan a cotizarse con un aumento de 15 a 20 por 100 sobre los precios corrientes.

Iniciado este movimiento, la situación económica de los fabricantes empieza a evolucionar de un modo favorable, y en el caso de prolongarse el actual conflicto europeo, desaparecerán los *stocks* y podrán los fabricantes ver compensados los daños sufridos en los meses de agosto, septiembre y parte del de octubre, no pudiendo ser mayores las utilidades, porque carecen en la actualidad de primera materia.

## 5.<sup>a</sup> REGIÓN

En Granada, al comenzar la guerra europea, el movimiento industrial y mercantil de los artículos de primera necesidad comenzó a restringirse, esperando el alza de los precios, que se suponía había de venir a consecuencia de aquélla.

Entre estos artículos están los trigos y las harinas.

Como la producción anual española de trigo es insuficiente

para abastecer el consumo nacional, y el retraimiento en el mercado de este producto había determinado un alza alarmante en sus precios, el Gobierno tuvo que adoptar la prudente determinación de abolir los derechos arancelarios que venían satisfaciendo los trigos extranjeros, y abrir los puertos a la libre introducción de los mismos.

Se calculaba la producción española en 30.870.000 quintales métricos; se suponía la existencia de un sobrante, en los graneros nacionales, de 6.706.000 quintales métricos, que no se referían a nuestra producción, sino a las importaciones trigueras de Rusia y América, que normalmente hacen a España; pero como mientras dure la guerra no ha de venir trigo de Rusia, claro es que esto había de influir grandemente en las existencias de estos productos, y teniendo en cuenta que el consumo del trigo en nuestro país se valúa en 42.000.000 de quintales métricos, el Gobierno, ante el déficit de 4.425.000 quintales métricos que resultaba y el encarecimiento de los trigos, abrió los puertos, aboliendo los derechos del Arancel, esperando que las aportaciones de la América del Sur, del Canadá, y aún de Oriente, asegurasen las existencias y regularan los precios.

La consecuencia de esta determinación fué la baja del valor de los trigos a términos prudenciales, pero no el de las harinas.

Habiendo calculado el Gobierno asegurada la existencia, por la introducción de importantes cargamentos, y notando que el precio de las harinas se mantenía alto, si no es en todas, en gran parte de las regiones de España, determinó recientemente el restablecimiento de los derechos arancelarios sobre los trigos, medida que ha ocasionado el encarecimiento de este producto, habiendo subido en pocos días 2 pesetas los 44 kilogramos. El precio de las harinas también se ha elevado, y amenaza subir el del pan.

El problema de la industria harinera en España es muy complejo, y lo es mucho más, dada la anormalidad de las circunstancias, siendo muy distinto, en el día de hoy, el estado de esta industria, según se trate de fabricantes del litoral o del interior. Los del litoral han podido adquirir los trigos importados en buenas condiciones, abarrotando sus graneros; en cambio, no llegan estos beneficios a los del interior. Claro es que el Gobierno, si ha sacrificado al Tesoro, no dejando que se beneficie durante el tiempo que

ha tenido suprimidos esos derechos, ha sido con la idea de que se viera compensado este sacrificio, con un beneficio en igual proporción en favor del público; pero lo cierto es que no lo ha sentido el país, pues el precio del pan no ha bajado, antes por el contrario, se espera su elevación, por el mayor valor de las harinas. Los labradores tampoco se han beneficiado, porque la mayoría vendieron sus trigos, a raíz de la cosecha, entre 10 a 12 pesetas los 44 kilogramos; los únicos que han hecho un pingüe negocio son los almacenistas, acaparadores y fabricantes en gran escala, sobre todo los del litoral. Así, pues, las consecuencias de la guerra en la provincia de Granada se dejan sentir en las industrias harinera y panadera en un sentido perjudicial para el consumidor.

La industria azucarera en esta provincia sufre una gran crisis, a causa de la enorme superproducción, que anualmente aumentaba el *stock*, y que impuso el concierto entre los fabricantes, que asignó a cada zona cifras de producción destinadas al consumo nacional, que no pueden ser traspasadas.

La rebaja del impuesto desde 35 a 25 pesetas por 100 kilogramos de azúcar ha favorecido en cierto modo al consumidor, si bien el precio a pie de fábrica de este producto se mantiene a 55 pesetas por 100 kilogramos. La producción nacional de azúcar se hallaba encerrada entre barreras infranqueables, a causa del más elevado precio de coste, en relación con la producción de Alemania, Francia, Bélgica, Rusia, etc., en cuyas naciones se produce la remolacha de secano por causa de las influencias climatológicas.

La guerra europea, aminorando de modo extraordinario la producción de azúcar en las naciones en donde se desarrolla el actual conflicto, ha abierto ancho campo a la producción española, que se hallaba abrumada con la abundancia, haciendo de España una nación exportadora de azúcar, cosa que no se podía soñar, dado el encarecimiento de la producción, por ser el cultivo más costoso y más elevados los gastos de elaboración del azúcar.

La demanda es tan activa, que, apenas iniciada la exportación, y no obstante el retraimiento de los productores en espera del aumento de precio, han salido de los almacenes muy cerca de 10.000 toneladas.

Como el *stock* actual en toda España excede de 90.000 tonela-

das, éstas pueden ser exportadas, dadas la necesidades de Europa, en pocos días, pudiendo inferir enorme lesión al consumo nacional, si fuera traspasada la cifra del excedente; por esta razón, está justificada la intervención del Gobierno, a fin de atajar una exportación exagerada que pudiera encarecer este artículo, irrogando grave daño al país.

### **Málaga.**

La provincia de Málaga es esencialmente agrícola, y sufre los efectos de la guerra con más intensidad que otras, pues al desenvolverse penosamente la agricultura, principal fuente de riqueza de esta provincia, arrastra consigo a la industria y al comercio, sufriendo los quebrantos consiguientes al ver mermada su producción y venta, tanto en España como en el Extranjero.

La guerra ha cerrado la mayoría de los mercados extranjeros, como también la entrada en España de un sinnúmero de géneros y de primeras materias, indispensables para que el comercio y la industria puedan seguir desarrollándose y produciendo con regularidad.

La vida y prosperidad de Málaga depende en gran parte del negocio que realiza la provincia entera con el cultivo, recolección y venta de sus frutos.

Durante el año, y muy particularmente en los meses de agosto, septiembre, octubre y noviembre, estos productos invaden los mercados extranjeros, proporcionando trabajo a millares de obreros de ambos sexos y constituyendo el ahorro anual de agricultores, exportadores e intermediarios. Por lo tanto, los mercados que ha cerrado la guerra europea, la falta de normalidad en cuantas operaciones de crédito, cambio y consignación realizan las entidades bancarias, oficiales y particulares de Europa y América, es causa del desequilibrio que se advierte en la vida agrícola, comercial e industrial de dicha provincia.

La crisis por que atraviesa la agricultura, efecto de las cosechas escasas en años anteriores, agravada considerablemente por

la actual guerra europea, se refleja con mucha intensidad en la industria y comercio.

*Industria pasera.*—En épocas normales, la vendeja de la pasa emplea en sus varias operaciones, como son: clasificación, empaque, etc., unos 1.500 hombres y 2.500 mujeres. El jornal para los hombres es de 2,50 pesetas a 3,25, y el de las mujeres, de 1,25 a 0,75 pesetas.

Actualmente, o sea en la vendeja de este año (se refiere a 1914), trabajan unos 300 hombres y 500 mujeres, es decir, que por efecto de la guerra se ha disminuído el número de operarios de ambos sexos en un 80 por 100. Para deducir los datos anteriores se han tenido en cuenta los siguientes, que se consideran muy aproximados, y están tomados de Casas exportadoras:

| NUMERO DE CENTROS                             | OPERARIOS |          |
|-----------------------------------------------|-----------|----------|
|                                               | Varones.  | Hembras. |
| 18 principales, a 50 varones y 60 hembras ... | 900       | 1.080    |
| 14 regulares, a 25 id. y 30 id.....           | 350       | 420      |
| 6 medianas, a 12 id. y 15 id.....             | 72        | 90       |
| Casa Bevan & C <sup>o</sup> .....             | 211       | 344      |
| <i>Total, 38 centros .....</i>                | 1.533     | 1.934    |

El resto, hasta 2.500 mujeres, se emplean en las demás faenas propias del negocio.

La cosecha de 1914 ha sido muy buena, como hace algunos años no se ha conocido.

En la actualidad, y por falta de mercados donde colocar la pasa, sufre ésta una depreciación de un 40 por 100.

Para la pasa, los principales mercados son: Alemania, Austria, Dinamarca, Suecia, Noruega e Inglaterra; algo se exporta a Rusia, principalmente por Hamburgo (sirviendo de intermediaria Alemania), y también directamente por Petrogrado, por el Norte, y Odessa, por el Sur.

Para poner de manifiesto los efectos de la guerra en la expor-

tación de la pasa, se comparan las exportaciones por el puerto de Málaga durante los meses de julio, agosto y septiembre, en los años 1913 y 1914, y cuyos datos han sido tomados en el Consejo provincial de Fomento:

#### EXPORTACIÓN DE PASAS

| MESES           | Año 1913.   | Año 1914.   | Diferencia<br>en<br>menos. |
|-----------------|-------------|-------------|----------------------------|
|                 | Kilogramos. | Kilogramos. |                            |
| Julio.....      | 62.397      | 31.366      | 31.031                     |
| Agosto.....     | 26.530      | 5.260       | 21.270                     |
| Septiembre..... | 1.472.734   | 143.187     | 1.329.547                  |
| TOTAL .....     | 1.561.661   | 179.813     | 1.381.848                  |

#### ALMENDRA

Los obreros empleados en la faena de la almendra son próximamente los mismos en número que los de la pasa, unos 1.500 hombres, y en las mujeres algo menor, unas 2.000, con jornales de 2,50 a 3,25 pesetas para los hombres, y de 0,75 a 1,25 para las mujeres.

Por efecto de la guerra, el número de obreros de ambos sexos ha disminuído en un 80 por 100.

La cosecha de 1914 fué muy abundante.

Efecto de la guerra, sufre el precio de la almendra una depreciación del 38 por 100.

Para la almendra, los principales mercados son: Austria, Inglaterra, Estados Unidos, y algo en Alemania y Rusia.

Los datos que siguen están tomados del Consejo provincial de Fomento, y sólo se comparan los meses que llevamos de guerra con los iguales del año anterior y el embarque por el puerto de Málaga.

EXPORTACIÓN DE LA ALMENDRA

| MESES           | Año 1913.<br>—<br>Kilogramos. | Año 1914.<br>—<br>Kilogramos. | Diferencia<br>en<br>menos. |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Julio.....      | 72.000                        | 2.556                         | 69.444                     |
| Agosto.....     | 135.375                       | 46 206                        | 89.169                     |
| Septiembre..... | 344.385                       | 25.824                        | 319.561                    |
| TOTAL ... ..    | 551.760                       | 74.586                        | 477.174                    |

ACEITES

En primeros de noviembre empezó la recolección de aceituna, que fué muy escasa en Málaga, por lo cual muchas fábricas dedicadas a la obtención de aceite de oliva no abrieron sus puertas, y las que lo hicieron fué por corta temporada, algunas por sólo quince o veinte días, aumentando, por lo tanto, la crisis obrera.

En los almacenes dedicados a la exportación del aceite emplean próximamente 200 operarios, y efecto del poco embarque, motivado por la guerra, han disminuído en un 25 por 100.

Los efectos de la guerra en la exportación del aceite se ven en el siguiente cuadro:

EXPORTACIÓN DE ACEITES

| MESES           | Año 1913.<br>—<br>Kilogramos. | Año 1914.<br>—<br>Kilogramos. | Diferencia<br>en<br>menos. |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Julio.....      | 308.611                       | 287.006                       | 21.605                     |
| Agosto.....     | 489.230                       | 66.448                        | 422.782                    |
| Septiembre..... | 664 363                       | 70.880                        | 593.483                    |
| TOTAL .....     | 1.462.204                     | 424.334                       | 1.037.870                  |

Para el aceite, los mercados principales son: Centro de Europa, Repúblicas Americanas y especialmente Cuba.

Actualmente, se exporta para el Canadá, Repúblicas Americanas, Estados Unidos e Inglaterra.

# VINOS

También en esta industria se dejan sentir los efectos de la guerra, pues ha disminuído sus obreros en un 64 por 100 los hombres y en un 50 por 100 las mujeres.

Los datos que han servido de norma son los siguientes:

| NÚMERO DE CASAS                              | OPERARIOS |          |
|----------------------------------------------|-----------|----------|
|                                              | Varones.  | Hembras. |
| 21 importantes, a 12 varones y 54 hembras... | 252       | 105      |
| 12 menos importantes, a 6 idem y 24 idem.... | 72        | 24       |
| TOTAL.....                                   | 324       | 129      |

En la actualidad, trabajan 120 hombres y 60 mujeres.

Esta Inspección tiene conocimiento de haber suspendido los trabajos, cerrando la fábrica, los Sres. Priess & C<sup>a</sup>.

# LIMÓN

A fines de año es la época en que la exportación del limón debe estar en todo su apogeo, y, sin embargo, son pocas las Casas que este año se dedican a la exportación, por falta de mercados.

Los almacenes particulares y del puerto, que en años anteriores, por noviembre, estaban abarrotados de esta mercancía, esperando barcos para su transporte, apenas si almacenaban unas cuantas cajas, siendo la exportación muy exigua, y estando parados más de 1.000 obreros, cuyas dos terceras partes eran mujeres.

# NABANJA

Si las circunstancias no varían, la recolección y exportación de la naranja sufrirá los mismos perjuicios que el limón, aumentando el malestar obrero. Esta industria proporciona, durante tres meses, ocupación a más de 2.000 obreros, mujeres en su mayoría.

*Bodegas de vinos y fábricas de licores.*—Los grandes almacenes dedicados a la exportación experimentan bastante quebranto en sus intereses. Los dedicados solamente a la venta (en Málaga) al por mayor y menor, así como las tabernas, casas de comidas, fondas, restaurants, cafés, etc., no les perjudica la guerra ni han despedido dependencia. Lo mismo ocurre con las fábricas de chocolate y pastas alimenticias.

*Ultramarinos y coloniales.*—No han despedido operarios, pero están perjudicados por la disminución de ventas y dificultad en los cobros. Lo mismo ocurre con las fábricas de harinas y panificadoras.

*Pesquerías y conservas de pescados.*—No les afecta la guerra ni depedido personal: únicamente los vapores pesqueros sufren el perjuicio de pagar más caro el combustible.

## 6.ª REGIÓN

### Murcia.

En la 6.ª Región, la exportación de los productos agrícolas, pimentón, naranjas, uvas, cebollas, etc., y la parte industrial del necesario empaque, que representan en la provincia de Murcia importantísima base de riqueza, ha sufrido una crisis muy trascendental, por la paralización de los mercados extranjeros, donde se realizaba la principal exportación de estos frutos. Se asociaron, para constituir Sindicatos agrícolas, los principales productores de algunos de aquellos frutos, estudiando la manera de obviar todas estas dificultades y formando entidades de cooperación que abarcaban todas las fases de la industria: acopio de frutos, investigación sobre mercados convenientes, gestión comercial correlativa y cooperativa de crédito para salvar la falta de otras relaciones financieras, que bruscamente se cortaron al empezar la guerra europea.

Las fábricas de conservas de frutas también atraviesan crítica situación por igual motivo, aunque no sea en tan gran proporción; pero se resienten por la dificultad de dar salida a una buena parte de la producción, por la falta de las relaciones financie-

ras y por las circunstancias, que se suman con las anteriores, de que, al ser algunas de las fábricas (Alcantarilla, Abarán) francesas, sufren más directamente las consecuencias de la falta de metálico, por las moratorias establecidas en su país.

### **Valencia.**

Las fábricas de conservas de Valencia han trabajado el año pasado menor número de días que de ordinario. La cosecha ha sido poco abundante en frutos y tomates.

La cosecha de cebolla ha sido abundantísima, pero de mediana calidad, y no se ha vendido.

La de arroz, también extraordinaria, y merced al permiso de la exportación, empezaron a trabajar los molinos.

En las demás industrias comprendidas en este grupo no hay variación.

No ocurre lo propio con la naranja, cuya cosecha es abundantísima. Escasamente se cree colocar una tercera parte, y, por consecuencia, todos los almacenistas han adoptado una actitud expectante. Se han hecho gestiones para conseguir exportar a países neutrales la naranja, y asimismo se ha conseguido rebaja en los transportes ferroviarios españoles; pero no ha de resolver esto la crisis, pues los optimistas calculan que aun quedará la mitad de la cosecha por colocar.

Por consecuencia de lo anterior no trabajan las serrerías mecánicas, las fábricas de papel de seda y los talleres de timbrado, pudiendo calcularse en muchos miles de trabajadores de ambos sexos los que holgarán forzosamente, caso de no resolverse el problema, y constituyendo un caso de gravedad esta situación, pues son muchas las localidades en esta provincia donde los ingresos por el trabajo en la recolección y preparación de la naranja constituyen la única entrada para todo el año.

### **Castellón.**

La exportación de naranjas en Castellón suele iniciarse a últimos de octubre o principios de noviembre, según el estado de ma-

durez del fruto. A mediados de octubre aun no había empezado dicha exportación ni se veía el medio de dar salida a la gran cantidad de fruta que se enviaba principalmente a los mercados ingleses (Liverpool, Hull y otros) y alemanes (Hamburgo, Bremen).

La incertidumbre que reinaba en cuanto a la posibilidad de dicha exportación en condiciones medianamente aceptables motivaba la paralización de las industrias de aserrío mecánico, que en años anteriores se encontraban ya en dicha fecha en plena actividad, preparándose para la campaña de exportación naranjera.

Los cosecheros y exportadores se afanaban y trabajaban, buscando salida a la enorme cantidad de naranja que no podía enviarse a los países beligerantes, gestionando se les diese facilidad para colocarla en el interior de la Península y procurando nuevos mercados.

## 7.<sup>a</sup> REGIÓN

El Inspector de la 7.<sup>a</sup> Región manifiesta que el año pasado la cosecha fué escasa en la mayor parte de la región, y los tenedores de trigo no tuvieron más solución que cederlo a precios relativamente bajos a los acaparadores, que fueron los causantes del encarecimiento y de la subida del pan.

La fabricación de conservas alimenticias es poco importante en esta Región, y la fábrica de mayor producción es la que existe en Toro (Zamora), cuyos productos se destinan, desde antes de la guerra, a la escuadra inglesa en su casi totalidad.

Los industriales que fabrican embutidos en gran escala se preparaban a aumentar la producción considerablemente, y a esto es debido, sin duda, el precio alto que tienen las carnes de cerdo y las de vaca para la mezcla.

En Valladolid, la industria harinera, base principal de la riqueza de esta región en su aspecto industrial, no ha llegado a resentirse por causas que influyen de modo directo en la materialidad de la fabricación. Su primera materia es de producción local, pues los trigos extranjeros están imposibilitados de llegar en competencia favorable a los mercados interiores del centro de

Castilla. No obstante, la restricción del capital algo influye en aquellas fábricas cuya resistencia económica se apoya más o menos en el crédito.

## 8.ª REGIÓN

Dada la variedad que existe de esta industria, todavía no se ha hecho en una gran parte de ella tan ostensible la crisis como la que se observa en otras clases; pero, no obstante, existen algunas, como la harinera y la de conservas vegetales, que ya sienten los efectos producidos por el conflicto europeo.

La industria harinera hace ya bastante tiempo que viene resintiéndose (particularmente en el mismo Zaragoza) por consecuencia de las tarifas de transporte que paga hoy, que la imposibilitan de la competencia con aquellas otras del litoral, y aun con las establecidas en la línea del Ferrocarril Central de Aragón.

La de conservas vegetales tropieza con grandes dificultades en la exportación del producto, no sólo por el elevado precio de tarifas para el transporte terrestre y marítimo, sino por el alza sufrida en los envases, la falta de intensificación en el cultivo, y por las dificultades con que pueden hacerse hoy los giros, circunstancias todas ellas que han venido a agravarse en el estado actual de cosas que, con motivo del conflicto europeo, están sucediendo, determinando la paralización total de alguna fábrica y una gran disminución de trabajo en la inmensa mayoría.

Respecto de la industria azucarera, ningún dato nuevo es posible aducir, conocida ya la situación que sigue atravesando en toda España, y particularmente en esta región, y recientes están los hechos que con motivo de la misma se han suscitado, relacionados con el precio de la remolacha y forma de realizar el pago. Por de pronto, se espera una reducida producción, siendo muy posible que, de no elevar el precio de la materia prima, no se llegue a cosechar suficiente remolacha para las necesidades del consumo y fabricación.

### **Islas Canarias.**

La exportación de frutos, que sabido es constituye la principal riqueza de las Islas Canarias, ha disminuído considerablemente. Los exportadores de fruta, no teniendo asegurada la venta en los mercados extranjeros, o no hacen embarques, o los hacen en tales condiciones que los productores prefieren vender la fruta en plaza para el consumo a bajo precio, evitándose de este modo los gastos de acarreo y empaquetado.

De 8 y 10 pesetas que valía la piña de plátanos en los meses anteriores a la guerra, ha descendido su precio a 1 y 1,50 pesetas.

Grave situación atraviesan también los obreros del campo, debido a la penuria del año agrícola.

La escasez de lluvias y el exceso de calor han hecho que la pequeña cosecha de uva y cereales que se presentaba haya desaparecido por completo.

Subsistencias no faltan: en la capital y en los púeblos hay existencias bastantes de artículos de primera necesidad, y algunos de éstos, como las patatas, han bajado sus precios.

Lo que falta es trabajo, y por esto no hay dinero con que satisfacer las necesidades diarias de la vida.

## INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN

### 1.ª REGIÓN

En Madrid, en la industria de la construcción no se ha notado concretamente otro perjuicio que el relacionado con el aumento de la madera y la crisis general económica.

### 2.ª REGIÓN

La construcción está muy extendida en Barcelona, existiendo varias Empresas, tales como «Construcción y Pavimentos», «Fomento de Obras y Construcciones», etc. Es uno de los ramos que ha sufrido con más intensidad los efectos de la guerra europea. La causa se encontrará en seguida con sólo recordar que una de las características del capital español, es el temor; y al tener noticias de la declaración de guerra, cundió por dicha capital un pánico tan grande, que casi todo el capital que antes estaba destinado a construcciones, fué retirado por sus poseedores.

Muchos datos podrían presentarse que confirmarían este hecho, pues se ha llegado a pagar a contratistas la cimentación del edificio, ordenando al mismo tiempo la inmediata suspensión de las obras.

Al lado de ese carácter del capital español, indicaremos que otra causa, que también ha influido en la paralización de la construcción de obras, ha sido la retirada, por las Sociedades extranjeras, de sus capitales, anulando los compromisos que aquí tenían contraídos.

En estas circunstancias se encuentra «La Energía Eléctrica de Cataluña», respecto de las obras que comenzaba a verificar

en San Adrián del Besós, y la «Sociedad de Riegos y Fuerzas del Ebro», con referencia a sus trabajos en las provincias de Barcelona, Lérida y Tarragona.

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

El Inspector regional manifiesta que se nota alguna paralización en esta industria, habiendo disminuido considerablemente la demanda de pedidos en cuanto a ladrillos, tanto ordinarios como refractarios, así como en artefactos y objetos sanitarios.

#### **Santander.**

Lamenta esta industria un marcado retraimiento y paralización de las construcciones, que, a pesar de todo, debido a las obras comenzadas o a compromisos preexistentes, no ha revestido gran importancia.

La fábrica de tejas y ladrillo de Bilbao y Compañía no ha experimentado perturbación alguna.

En análogo caso se encuentran otras varias fábricas, ninguna de las cuales ha modificado la marcha del trabajo.

### REGIÓN 4.<sup>a</sup>

El Inspector regional expresaba en su informe el temor de que la industria de la construcción experimentase con la guerra europea una honda crisis.

#### **Coruña.**

Es grande el perjuicio que la guerra causa a este ramo importante de la industria, puesto que son muchos los elementos en los que España es tributaria del Extranjero, y, sobre todo, de Alemania y Bélgica, desde donde se importan a dicha provincia cantidades importantes de cemento y de artículos de cerrajería. Sabido

es, por otra parte, la relación que el ramo de construcción guarda con otras industrias que pueden considerarse sus auxiliares, de donde se deduce que la prolongación de la lucha traerá indudablemente consecuencias funestas, que serán sentidas en todos los pueblos, puesto que ya no hay poblaciones en que no existan individuos que viven de la construcción en todas sus ramificaciones, albañiles, herreros, carpinteros, etc., etc.

### 5.ª REGIÓN

La industria de la construcción está sufriendo, dice el Inspector regional desde Granada, las consecuencias de la guerra europea, en lo que respecta al hierro y metales labrados, pues suprimida la importación de ellos, y disminuídas las primeras materias que venían del Extranjero, las fábricas nacionales han aumentado los precios de un 10 a 20 por 100 en los productos siguientes: Tornillería de hierro; telas y cubas metálicas; cerrajería de todas clases; material para clavazón; fumistería; puertas de hierro; planchas de cinc, hierro y hoja de lata; latón y alambres de todas clases.

La importación de cementos procedentes del Extranjero está suspendida, lo cual ha determinado una elevación en el precio de las existencias de este producto.

Respecto de las maderas empleadas en esta clase de industria, también han encarecido por la falta de importación, puesto que gran parte de ella procede de Suecia y Noruega.

Los colores para pintura fina, que venían del Extranjero, no se reciben, y el aceite de linaza, que utilizan los pintores de edificios, que procedía de Argelia, ha elevado su precio en 2 pesetas litro.

### Málaga.

Las edificaciones de nueva planta han disminuído considerablemente. En La Caleta, Limonar y Miramar se estaban construyendo varios hoteles, propiedad de súbditos alemanes, y todos han suspendido las obras.

Se calcula en un 50 por 100 la disminución de operarios albañiles y peones.

La mayoría de los tejares han suspendido la fabricación por tener sobradas existencias, a las que no pueden dar salida por la paralización de las obras.

Se calcula en un 80 por 100 la disminución de obreros.

La fábrica que existe en las proximidades de la estación férrea de El Chorro sigue sus trabajos sin despedir obreros.

La guerra favorece a esta industria, pues siendo mucho el cemento extranjero que entraba en España, y que ha cesado por motivo de la guerra, la producción nacional aumenta sus ventas.

## 6.<sup>a</sup> REGIÓN

En Valencia, poblados marítimos, Catarroja, etc., pueden calcularse en 500 los obreros totalmente parados. Hay otros muchos que trabajan tres días semanales.

Las causas son: la gran inmigración; el que la mayoría de los obreros piden colocación como peones; la suspensión de muchas obras, y el que en otras no se empleen más de 12 obreros, cuando en condiciones normales había colocados 30 ó 40.

En la fabricación de baldosas ocurre lo mismo, pues las fábricas que ocupaban de 25 a 30 obreros sólo tienen hoy 3 ó 4. La causa principal es la falta del cemento belga, porque dicen que el del país no reúne condiciones.

También la paralización de obras repercute en ladrillares, celeras, etc.

## 7.<sup>a</sup> REGIÓN

En relación con años anteriores, son muy escasas las obras que se hallan en construcción actualmente, y ello débese al temor de los efectos de la guerra y a la falta de numerario.

Existe, por tanto, abundancia de obreros, y esto ha llevado a ciertos patrones en Salamanca a romper un contrato de trabajo que tenían firmado con sus obreros, prevalidos de la escasez de aquél, y de que, por consecuencia, los obreros aceptarían tal rup-

tura sin reclamación, con tal de que no les faltase trabajo. No ocurrió así; y los obreros protestaron, declarando la huelga a dichos patronos.

## 8.<sup>a</sup> REGIÓN

En esta industria se observa en Zaragoza una gran paralización, según los datos facilitados por la «Unión de Sindicatos Católicos», no pasando de 300 ó 400 los obreros que en la actualidad se encuentran trabajando en las obras que de relativa importancia existen, quedando, por lo tanto, un gran número de ellos sin ocupación.

## INDUSTRIAS ELÉCTRICAS

### 1.<sup>a</sup> REGIÓN

Esta industria sufre en Madrid el perjuicio del encarecimiento del cobre, así como el de no importarse ninguno de los elementos de construcción de máquinas y aparatos de medición que se adquirían en Alemania y luego se montaban en Madrid, ya que no existen fábricas propiamente dichas de material eléctrico, sino talleres de montaje.

Las fábricas de fluido eléctrico no han sufrido más perjuicio que el de la dificultad de proveerse de aceite para el aislamiento de los transformadores de alta tensión, materia que obtenían en las mejores condiciones de calidad y precio, únicamente en Alemania.

La fábrica de lámparas eléctricas no sólo no ha sufrido perjuicio alguno, sino que ha visto beneficiado su mercado español por la falta de concurrencia de fabricación extranjera. Tiene primeras materias que le permiten asegurar su producción normal durante un año, en el que cuenta segura su adquisición para continuar produciendo. Podía esta fábrica, en vista del aumento del mercado, haber forzado su producción, y no lo ha hecho, ante el temor de dar ocupación a una masa obrera que, al cesar la anormalidad actual y disminuir la demanda, hubiese sido forzoso despedir.

### 2.<sup>a</sup> REGIÓN

Algunas de las industrias eléctricas se han resentido del actual estado de cosas, pues como se comprende, aquellos trabajos que necesitan importar artículos de las naciones beligerantes sufren

las consecuencias de la guerra, pero debe hacerse constar que ciertas Casas constructoras de motores y dínamos e instaladoras de luz y fuerza siguen trabajando como de costumbre.

### 5.<sup>a</sup> REGIÓN

El Inspector provincial de Málaga dice que a la industria eléctrica le perjudica la guerra, por las dificultades que encuentra para la adquisición de carbones y toda clase de material, tanto para el tendido de líneas como reparaciones y maquinaria.

### 6.<sup>a</sup> REGIÓN

En Valencia se nota paralización en la instalación de fábricas, pues casi todo el material provenía de Alemania, y aunque existía bastante almacenado, se han elevado los precios de un 50 a un 100 por 100.

### 7.<sup>a</sup> REGIÓN

En las industrias eléctricas es un hecho observado que todas aquellas que se ven obligadas a usar otro motor que no sea el hidráulico arrastran vida lánguida y difícil, y a las dificultades con que luchaban se une ahora el aumento en el precio del carbón. No hay noticia de que se haya clausurado ningún establecimiento productor de fluido eléctrico, pero no será extraño que ocurra muy pronto en más de una fábrica, de continuar la subida del precio del carbón.

### **Burgos.**

La industria eléctrica, en general, aprovecha saltos de agua, casi todos de pequeña importancia, para alumbrar y suministrar fuerza a poblaciones de la misma provincia, excepto los de la «Sociedad Hidroeléctrica Ibérica», en los valles de Tobalina y Mena,

cuya fuerza se conduce a Bilbao. Estas ligeras explicaciones hacen comprender la ninguna influencia que pueden tener en esta producción causas tan lejanas como la guerra actual en la mayor parte de las Centrales eléctricas, si bien les perjudica la escasez de carbón.

### **Valladolid.**

La industria eléctrica no ha experimentado variación sensible. Algunas fábricas, como la «Electro-Popular Vallisoletana», tenían suspendidas las obras de transporte de energía a Palencia, por no serle posible recibir el material contratado por Casas alemanas, pero estos eran casos particulares que no influyen en el conjunto.

## INDUSTRIAS DEL LIBRO Y DEL PAPEL

### 1.<sup>a</sup> REGIÓN

El primer efecto producido por las actuales circunstancias en la industria del libro se manifestó en Madrid en una notable disminución de trabajo, que obligó a despedir a algunos obreros. En la jornada y en el precio de los jornales no ha habido alteración.

Asimismo se ha perjudicado esta industria por la imposibilidad de importar ciertas clases de papel, tintas, caracteres de imprenta, y muy especialmente los clichés procedentes de Alemania, extremo que causa una gran perturbación. También esta industria, como todas, se resiente de graves dificultades en la parte económico-mercantil.

La fábrica de papel tiene primeras materias para producir durante varios meses, pasado cuyo plazo encontrará dificultades de orden económico para proveerse de pasta. No pudiendo adquirirse ésta en Alemania ni en Rusia, tendrán que comprarla a Suecia y Noruega, de donde se recibe con aumento de flete y pago adelantado por vía Escocia.

### 2.<sup>a</sup> REGIÓN

La guerra ha dejado sentir sus efectos en estas industrias de la 2.<sup>a</sup> Región.

Una de las industrias bastante extendida en la provincia de Barcelona, es la fabricación de papel de diversas clases.

Aunque no hay, como en un principio se temió, peligro de que pueda dejar de llegar a España la pasta con que el papel se

fabrica, en el orden económico ha experimentado una gran perturbación.

En general, se alteraron las condiciones del pago, que antes se hacían a cuatro meses, obligando a abonar los pedidos al contado, dejando depositado su importe en una Casa de Banca de reconocido crédito.

El precio de la pasta ha aumentado en un 10 por 100 para los fabricantes que tienen contrato por tiempo determinado, y de 25 a 50 por 100 para los que no tienen contratados los pedidos.

Además, el flete ha subido un 25 por 100, y a todo ello hay que añadir un seguro de guerra de un 2 a un 3 por 100.

En la industria papelera, la crisis no es total, porque no todos los fabricantes fabrican las mismas clases, y aquellos que no necesitan adquirir, o mejor dicho, importar la pasta, se encuentran en diferente condición.

Así sucede, por ejemplo, respecto de la fábrica «Compañía Anónima Papelera del Este de España», cuya fábrica se halla instalada en Villanueva y Geltrú. Esta Compañía se encuentra en una situación especial en las actuales circunstancias. Siendo la base de su fabricación los desperdicios de trapos y papeles para la obtención de los papeles de embalaje y envoltorios, y no necesitando las pastas de madera, como otros fabricantes, produce actualmente en condiciones iguales a las de costumbre. En el mismo caso se hallan otras fábricas similares.

Las que fabrican papel de hilo para escribir tienen escasa producción, y los pedidos en algunas son limitados, pues de producir la totalidad, se amontonarían existencias. Respecto a los precios de venta, por falta de animación en la misma venta, es difícil aumentarlos, y, desde luego, de subir más los géneros que necesitan para fabricar, podría darse el caso de tener que parar las fábricas (esto depende de lo que pueda en adelante beneficiar o perjudicar la actual guerra europea).

Hay además también que considerar que en la provincia de Barcelona existen unos 30 fabricantes de papel de hilo para escribir y unos 20 de papel de hilo para fumar (de éstos hay quien tiene más de una fábrica), trabajando, en tiempo normal, unos 1.500 obreros.

En la fábrica de papel de la Viuda de Wenceslao Guarro, en Gélida, estuvieron cuatro semanas produciendo en la siguiente forma: una trabajaban sólo cuatro días, y después hacían dos semanas enteras de trabajo.

Se nota la falta de algunos artículos, como piezas de maquinaria, que les solían mandar de Alemania cuando les eran necesarias. En esta fábrica fabrican vitelas y cartulinas.

Respecto a la pasta de papel, que, como es sabido, suele venir de Noruega, este fabricante necesita poca cantidad, pues hace clases de papel en que ponen un 40,5 por 100 solamente, y, además, están surtidos para algún tiempo. Antes de la guerra tenían pedida la pasta, y temían, al estallar el conflicto, no les llegara; pero al fin la recibieron.

Actualmente trabajan normalmente.

En San Pedro de Riudevitlles, en la fábrica de papel de estraza de D. Pedro Valls, ha manifestado dicho fabricante que la guerra europea no ha influido en el trabajo de su fábrica y en la venta, pues el despacho del papel de estraza se verifica o tiene lugar en Barcelona, y los otros fabricantes de igual artículo se expresan en el mismo sentido.

El fabricante de papel de barba D. Pablo Parellada dice que la guerra europea ha producido disminución notable en la exportación, a causa principalmente de que los países americanos a los cuales iba destinada experimentan, por el motivo indicado, crisis económica. (Su fábrica está situada en el término de Terrasola.)

En la fábrica de D. José Olivé y Miguel se fabrica papel-cartón para las máquinas Jacquart y papel para pastas de sopa. En el primero hay mucha disminución de pedidos.

Hay que advertir que este fabricante es el único que hoy día fabrica esta clase de cartón en España, pues aunque hay otra fábrica cerca de ella, está actualmente parada.

### 3.ª REGIÓN

El Inspector regional manifiesta que las fábricas de papel siguen funcionando como en época normal.

### **Guipúzcoa.**

La industria papelera es la principal industria de la provincia, a juzgar por el número de obreros que de ella viven y capital que representa. Afortunadamente, hasta hoy, el perjuicio material no ha sido grande, por lo que se relaciona con la recepción de primeras materias.

La principal de éstas, pasta de madera, procedente casi toda de Suecia y Noruega, sigue llegando con cierta regularidad, razón por la que el conflicto de un paro forzoso, que siempre en esta industria sería más grave, sigue alejado.

Las fábricas continúan su marcha, un poco anormal, con reducción de trabajo y con el temor o recelo de que lleguen las circunstancias a obligarlas a un paro absoluto.

Las fábricas de la Sociedad «La Papelera Española», que representa el 75 por 100 de la producción, cuentan con existencias de primeras materias para algún tiempo, y continúan hoy recibiendo madera para la elaboración de pasta, con cierta normalidad.

### **5.ª REGIÓN**

La industria del libro apenas ha experimentado en Granada trastorno con el actual conflicto.

Sólo se pueden señalar la falta de importación de tintas y tipos de imprenta extranjeros.

Las imprentas en Málaga no sufren tampoco perjuicios, hasta el presente, ni las encuadernaciones. Las que resultan perjudicadas son las litografías, por estar íntimamente ligadas a la exportación de frutos, facilitándoles en gran cantidad papel-envase, que en la vendeja de este año no han colocado, por la paralización de la exportación. Algunas litografías, como la de don Rafael Alcalá, facilitan a los viñeros productores de la pasá (que por su cuenta este año, y corriendo no pequeño riesgo, ensayan exportar sus frutos) los envases y envueltas, para cobrarlos cuando el viñero reciba el importe de lo exportado.

Esta industria ha disminuído en un 10 por 100 el número de operarios.

## 6.<sup>a</sup> REGIÓN

### **Valencia.**

Paralizados en absoluto muchos talleres, el trabajo está reducido a la mitad.

Como muchas industrias trabajan el purpurinado o timbraje del papel para naranja, después de indicado lo que ocurre con la exportación de naranja, no es de extrañar estén parados. También las imprentas propiamente dichas están en malas condiciones. No trabajan las dedicadas a modelación, ni aun las Casas editoriales, por la escasez de pedidos y la negativa de los Bancos a abrir créditos personales.

## 7.<sup>a</sup> REGIÓN

No se advierten cambios de importancia en la industria del libro, pues aunque es más alto el precio del papel, continúan trabajando como otros años por la época actual.

La fábrica más importante de papel en esta región es la de Burgos, y ésta, como tiene contrata cerrada con el Estado, no experimenta otros efectos que los del mayor precio de la materia prima, aunque conserva los precios anteriores a la guerra, pues consiste en el trapo de hilo casi exclusivamente.

Las de naipes tienen grandes pedidos y trabajan como antes.

## 8.<sup>a</sup> REGIÓN

La industria del papel atraviesa la misma crisis que viene afectando a toda la industria de la 8.<sup>a</sup> Región, si bien se encuentra agravada en la fábrica de papel de San Juan de Mozarrifar, recientemente instalada por la «Sociedad Española de Papejería».

Dicha industria, que ha venido a favorecer tan intensamente

los intereses de esta región, no sólo por el considerable número de operarios que en ella trabajan, sino por el valor que representa para los agricultores el consumo de 8 a 10.000 toneladas de esparto, que la citada industria obtiene de los pueblos de Sariñena, Codos, Poliñino, Zuera, Belchite, Fuentes, Quinto y otros, representando un ingreso de 250 a 300.000 pesetas todos los años, cuyo producto no se cotizaba antes a precio alguno.

Pero con motivo del conflicto europeo, que tanto ha repercutido en España en el orden financiero, esta Sociedad, no habiendo podido concertar operación de crédito con el Banco de España, se vió obligada a suspender la fabricación. Recientes están aún los hechos ocurridos con este motivo al presentarse ante el Gobernador civil de Zaragoza una manifestación de obreros y agricultores solicitando su apoyo para con los Poderes públicos, a fin de conseguir una solución favorable al conflicto. Así las cosas, el Sr. Ministro de la Gobernación ordenó al Gobernador de Zaragoza redoblase sus instancias cerca del Director de la fábrica a fin de poder continuar los trabajos, mientras el Sr. Ministro, con el Consejo directivo de dicha Sociedad, gestionaba del Banco de España el auxilio indispensable, con objeto de seguir trabajando.

No habiendo tenido resultado aquellas gestiones, según manifiesta la entidad informante, y no habiendo mejorado la situación económica de dicha Sociedad, se vió en el caso de no poder comprar la última cosecha de esparto, y, por consecuencia, en la imposibilidad de continuar la fabricación.

## INDUSTRIA DEL VESTIDO

### 1.ª REGIÓN

En esta clase de industria, las fábricas de sombreros de paja de Madrid, al declararse la guerra, tuvieron que cerrarse y despedir a sus obreros por carencia absoluta de primera materia, que procedía de China y Japón.

### 2.ª REGIÓN

En la 2.ª Región, las fábricas que se dedicaban a fabricar artículos de novedad en lana han salido favorecidas por el actual conflicto, y muy especialmente aquellas Casas dedicadas a artículos de novedad para señoras, pues tales artículos se importaban antes de Francia e Inglaterra.

### 5.ª REGIÓN

La industria del vestido no se ha resentido grandemente en Granada, por lo que respecta a la importación de telas extranjeras, por ser éstas sustituidas por las de producción nacional; no así la industria del calzado de lujo, cuyas primeras materias, como son las pieles llamadas de Oscaria, dónbola, búfalos, chafoles, tafletes y cabritillas, son procedentes de Alemania, y, por consiguiente, no se importan.

Los depósitos catalanes surten estas industrias en la actualidad; pero se teme que, disminuidas las existencias, se aumente el valor de aquellas materias.

## 6.ª REGIÓN

### **Valencia.**

La industria del vestido sufre también las consecuencias de la guerra, habiendo aminorado muchísimo la confección de toda clase de ropas.

## 7.ª REGIÓN

En la 7.ª Región no se nota cambio desfavorable en esta industria.

## INDUSTRIA DE CUEROS Y PIELES

### 1.<sup>a</sup> REGIÓN

Al principio, la industria de la zapatería no se resintió en Madrid, debido al extraordinario número de obreros zapateros y a su habilidad, que no pueden superar las máquinas cortadoras y cosedoras, hasta el punto de que existe fábrica que ha parado su maquinaria por resultar mejor y más económico el trabajo manual a domicilio, que es como se practica en esta industria.

Sin embargo, la industria de cueros y pieles se ha perjudicado por la dificultad de adquisición y aumento de precio de los ácidos tánicos, que se importaban de Italia y Suiza y se obtienen de la corteza del castaño. En España se fabrican en Barcelona, pero se emplean con mal resultado, pues todos contienen de 15 a 20 por 100 menos riqueza tánica que los importados de Italia.

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

#### **Guipúzcoa.**

Los compromisos de compra hechos por agentes extranjeros son motivo de que la industria del cuero se halle hoy trabajando con producción superior a la normal, resultando, pues, por esta parte, beneficiada con la guerra. Y como la primera materia principal es adquirida en el país, sólo ha experimentado, hasta hoy, el trastorno de cambio de mercado para los extractos y materias accesorias. En definitiva, el efecto de la actual situación ha sido a esta industria favorable, y, dentro de ella, muy especialmente favorecida la dedicada al cuero llamado de sillero, cuyo producto tiene hoy, con destino a Francia, una demanda considerable.

### **Santander.**

No ofrecen, afortunadamente, perturbación sensible las industrias comprendidas en cueros y pieles. Las primeras materias, en las fábricas de esta provincia, proceden de España y América, y encontrándose francos transportes y mercados, la industria continúa su marcha normal, no habiéndose reflejado el conflicto más que en la dificultad de surtirse de algunos productos químicos especiales de la fabricación, que antes se traían de las naciones en guerra, y hoy se obtienen de Barcelona. Se observa también en la fábrica de curtidos de los Sres. Bustamante, y en algunas otras, una ligera disminución en la venta, que no parece de importancia. En todo caso, es opinión general de los fabricantes que, mientras se encuentre libre el tráfico con las naciones americanas, no existirá trastorno sensible.

### **4.<sup>a</sup> REGIÓN**

#### **Coruña.**

La fabricación de curtidos, cuya importancia decreciente es notoria en esta provincia, de treinta años a esta parte recibe una herida de muerte con la guerra, por la dificultad de recepción y por el encarecimiento de los cueros americanos, que constituyen la primera materia de esta industria, pues debe advertirse que los cueros del país no responden más que a una pequeña y especial parte de tal fabricación. Se comprende, como consecuencia de esta manifestación, los perjuicios que han de irrogarse a la fabricación de calzado, industria derivada de aquella.

### **5.<sup>a</sup> REGIÓN**

La industria de cueros y pieles está sufriendo en Granada una gran crisis, pues se exportaban grandes cantidades de pieles para el Extranjero.

Disminuído el comercio a causa de la dificultad de los transportes, han quedado estancadas las existencias de estos artículos, teniendo sensible quebranto los precios de los mismos, habiéndose reducido su valor a un 50 por 100. Igual ocurre con las pieles finas de cabritilla, que han sufrido una disminución en su valor de un 40 a un 50 por 100.

Las dificultades de importación de anilina, con la que se coloreaban las pieles, también han contribuído a disminuir el trabajo de las mismas, y, por consiguiente, la producción.

### **Málaga.**

La industria de cueros y pieles sale perjudicada por haber disminuído considerablemente las ventas, y algunas pieles, que se importaban de la India inglesa por mediación de Alemania, ya no se reciben. Podrán continuar trabajando algún tiempo, pero reduciendo el número de operarios. En la actualidad han despedido un 20 por 100.

*Cajas y estuches.*—Esta industria ha disminuído considerablemente el trabajo, despidiendo muchos obreros de ambos sexos, en la proporción de un 30 por 100 para los hombres y de un 50 por 100 en las mujeres.

La fábrica titulada «La Cartonera Malagueña» ha despedido a todos sus operarios.

### **6.<sup>a</sup> REGIÓN**

En la 6.<sup>a</sup> Región, las fábricas de calzado experimentaron al principio de la guerra algún quebranto por la falta de relaciones financieras.

### **7.<sup>a</sup> REGIÓN**

Los curtidos que se producen en esta región son de calidad excelente, obtenidos por el procedimiento llamado antiguo, en el que se emplea un año o más.

Debido a la gran competencia que a estas suelas hacían los curtidos de fabricación rápida (hoy se obtiene suela en ocho horas), pasaba la industria castellana por grave crisis, que se acentuaba más por el alto precio que tenían los cueros en los mataderos, pues hoy vale el kilo de cuero en el Matadero de Madrid 4,25 pesetas kilo, y la suela curtida por procedimiento antiguo, de buena calidad, se vende a 4,25 y 4,50 pesetas kilo.

Es un hecho la falta de cueros, pues desde el comienzo de la guerra arriban muy pocas partidas de cueros argentinos, de los que se surte en gran cantidad esta industria, por lo que se temía la subida del artículo.

Las existencias de suelas por procedimiento antiguo curtidas son muy escasas, y de no adoptar alguna medida de gobierno, que podría consistir en prohibir la exportación de cuero español y facilitar la importación del argentino, seguramente que muy pronto se echarán de ver las consecuencias de la falta de esta primera materia.

Además, la principal materia curtiente que emplean estos fabricantes es la corteza de la raíz y de la rama, de la encina y del roble; y como de día en día se dedican las dehesas castellanas al cultivo, van desapareciendo aquellos árboles, y con ellos la materia curtiente, que hoy alcanza precios elevados y hay que importar de otras provincias.

Teniendo en cuenta que Norteamérica acapara, en la actualidad, cuantos cueros puede, es de necesidad que el Gobierno adopte medidas de defensa para esta importantísima industria, y una de las más eficaces sería el que el puerto franco de Cádiz funcionase, con lo cual muchos cueros, que antes iban a Hamburgo y Amberes, vendrían a España, favoreciendo notablemente esta industria.

Aparte esto, es de interés y de urgencia que el Gobierno imponga a las Compañías ferroviarias la confección de tarifas más módicas que las actuales para los cueros y para las cortezas.

Sólo así podrá evitarse que una industria tan brillante caiga en depresión precisamente en estos momentos en los que no se fabrican suelas en el Extranjero, cuando más las necesitan para los equipos de los ejércitos combatientes.

No puede olvidarse que la suela de Salamanca tiene gran

aprecio en el mercado de París, donde se usa en el calzado de lujo, y con escaso esfuerzo se conseguiría aprovechar estas circunstancias.

### **Valladolid.**

En el curtido de pieles, en aquellas fábricas cuyos procedimientos modernos para la curtición rápida exigen el empleo de preparaciones extranjeras, se han visto precisadas a limitar en algo sus trabajos, no por falta de aquéllas en el actual momento, sino por el temor de que la prolongación del conflicto pudiera dificultar el funcionamiento de la industria.

### **Islas Baleares.**

La industria del calzado es importantísima en esta provincia, por el considerable número de operarios que a ella se dedican, especialmente en el trabajo a mano.

De tiempo atrás, por diversas causas, sufría esta industria persistente crisis, agravada por las circunstancias de actualidad. Existe dificultad para la adquisición de pieles finas, que casi en totalidad procedían de las naciones en lucha.

Hasta para obtener la suela que proporcionan las fábricas de curtidos de esta provincia hay la contrariedad de que la mayor parte de los cueros sin curtir proceden de América y de Oceanía, y especialmente para éstas se hace difícil, por las escalas, la llegada a estas islas.

En cuanto a los pedidos, hay gran paralización para los que proceden de la Península, habiéndose anulado los que se hacían desde el Extranjero.

Estas circunstancias han producido en la clase obrera que se dedica a tal industria un paro casi general, con la agravante de que afecta a muchos cabeza de familia, siendo relativamente escaso el número de mujeres que esta industria emplea.

Recientemente se han pedido desde algunas naciones muestras de las clases propias para el ejército, pero hasta ahora no se han formalizado pedidos de importancia.

Las fábricas de curtidos, destinando casi la totalidad de su producción a los talleres de calzado de estas islas, siguen las oscilaciones de esta industria, estando, por consiguiente, en la actualidad, casi improductivas. La crisis perjudica más sensiblemente a la clase obrera, al igual de la de calzado, por ser varones los que a ella se dedican.

## INDUSTRIA DEL TRANSPORTE

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

Afecta la guerra especialmente a los transportes marítimos, por los peligros de la navegación. Tiene Vizcaya grandes capitales invertidos en barcos mercantes, sufriendo los efectos de la inseguridad producida por la guerra.

#### **Guipúzcoa.**

La industria del tráfico ha quedado muy reducida, casi paralizada, en algunos puntos como Irún, y algo menos en Pasajes, y, consiguientemente, la carga y descarga de mercancías es casi nula. Excusado es expresar que el origen principal de esto es la falta de productos de importación, de mucha importancia otros años por esta época.

Como consecuencia de la guerra, han quedado paralizadas asimismo las obras del ferrocarril en construcción de Irún a Elizondo, Compañía de capitales franceses, y esto ha repercutido en Irún, por el paro forzoso de los obreros y por la reducción de trabajo de los talleres de aserrado, herrería, etc., que con aquel ferrocarril tenían pendiente algún suministro.

#### **Santander.**

La industria de transportes se halla muy trastornada, pero sin que sea fácil dar la idea de las alteraciones originadas en esta industria, no haciéndola objeto de una información minuciosa y especial. Toda perturbación ocurrida en una clase de industria ha

tenido forzosamente que reflejarse en el transporte de la correspondiente mercancía, lo que da a este asunto una extraordinaria complejidad, haciendo que unas Empresas hayan aumentado considerablemente su trabajo normal y otras le hayan reducido. La perturbación más visible y más de lamentar de la provincia de Santander se encuentra en el trabajo de carga y descarga en los muelles del puerto, hoy casi paralizados, con grave perjuicio de los numerosos obreros de ambos sexos que a esta faena se dedicaban.

#### 4.ª REGIÓN

En la 4.ª Región ha disminuído tanto el tráfico marítimo como el terrestre, y principalmente el ferroviario.

#### 5.ª REGION

Una de las industrias donde ha influído más la guerra europea ha sido en la del transporte, afectando al movimiento de viajeros, de mercancías y minerales.

La Compañía ferroviaria del Sur de España es una de las que sufren más los efectos de esta crisis, especialmente en el movimiento de minerales, que constituía uno de sus principales ingresos, al extremo que se puede calcular la disminución de este movimiento entre un 80 a 90 por 100.

El transporte normal de las minas de Alquife anterior a la guerra era, aproximadamente, unas 700 toneladas diarias, habiéndose reducido hasta 150, y ascendiendo luego a 200.

De las minas de Beires transportaba esta Compañía de 400 a 500 toneladas diarias, y en la actualidad no transporta ninguna. De las de Huéneja transportaba unas 100 toneladas, y hoy está paralizado el movimiento de minerales.

En igual caso se encuentra el transporte de hierro de las minas de Olula y el de minerales de otras Compañías menos importantes, que se servían de estas líneas para exportar sus productos.

El movimiento de viajeros ha quedado reducido de un 15 a un 20 por 100.

Por lo que respecta al de mercancías, la pequeña velocidad ha disminuído, en comparación con el del año anterior, un 20 por 100, aproximadamente.

Por lo que al abastecimiento de carbones se refiere, también ha sufrido esta Compañía las consecuencias de la guerra, y como no puede proveerse de carbones ingleses, porque no se importan, tiene que surtirse de carbones nacionales, que le cuestan un 20 por 100 más caros.

Los talleres de esta Compañía han disminuído grandemente su actividad, quedando reducidos a cuatro días de trabajo los seis de la semana, habiéndose preferido esto a tener que despedir a la mitad de sus obreros.

Por lo que se refiere a la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, podemos decir que se encuentra en circunstancias análogas, proporcionalmente al movimiento de sus líneas, sufriendo, por tanto, idénticos perjuicios.

### **Málaga.**

Los ferrocarriles suburbanos de Málaga, en los dos ramales en construcción, Málaga-Cádiz y Málaga-Periana, han suspendido por completo todos los trabajos, despidiendo a los obreros, en número de 1.500 a 1.600, por falta de fondos, que desde que empezó la guerra no reciben en Bélgica, donde reside el Consejo de Administración de la Compañía.

*Obreros del puerto.*—En época de vendeja (de julio a fin de noviembre) trabajan diariamente en todas las faenas del muelle marítimo unos 1.500 hombres; en la actualidad (informe del mes de octubre) trabajan dos días a la semana, jueves y viernes, en que arriban vapores costeros, unos 150 hombres, y el resto de la semana unos 40 o 50. Puede calcularse en un 95 por 100 la disminución de operarios en todas las faenas del muelle en esta época de vendeja, por efecto de la guerra.

## 6.ª REGIÓN

### **Valencia.**

Por consecuencia de la crisis general se resiente la industria de transportes; sin embargo, se puede citar el caso del Ferrocarril Central de Aragón, que ha aumentado de modo grandísimo el movimiento de su línea.

No se puede atribuir el hecho más que, siendo dicha línea la que une, mediante la combinación Calatayud-Casetas, Valencia con Bilbao, es decir, los dos mares Mediterráneo y Atlántico o Cantábrico, los remitentes prefieren seguirla a soportar las molestias y riesgos que supone la remisión de mercaderías por la vía marítima. También contribuyen a ello las tarifas relativamente bajas de esta Compañía.

Actualmente, el daño no es excesivo, y sólo sería grande si la naranja no fuese exportada, por constituir este producto, para todas las líneas que parten de Valencia, la base de uno de sus mejores ingresos.

## INDUSTRIA DEL MOBILIARIO

### 1.<sup>a</sup> REGIÓN

#### **Madrid.**

La industria del mobiliario sufre el perjuicio de la falta de telas de París y de herrajes de todas clases, que adquiriría en Alemania, y los tiene ahora que importar de Inglaterra en peores condiciones económicas.

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

No se reciben encargos de pedidos, y alguno de los ya contratados se han suspendido indefinidamente. Por esta causa se ha reducido el trabajo en muchos talleres.

### 5.<sup>a</sup> REGIÓN

#### **Málaga.**

Las pequeñas industrias dedicadas a la construcción de sillas y baúles no han sentido los efectos de la guerra; algo han disminuido las ventas por el malestar que se siente, pero no han despedido a operarios.

*Camas de hierro.*—Les perjudica por el aumento de precios en el hierro y demás metales; se ha aminorado la venta y han despedido a un 10 por 100 de obreros.

### 6.<sup>a</sup> REGIÓN

Las fábricas de muebles se han resentido, principalmente en la 6.<sup>a</sup> Región, por la falta de relaciones financieras.

## INDUSTRIA DE LA ORNAMENTACIÓN

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

En las fábricas de platería, joyería y objetos de mesa se nota en Bilbao gran escasez de pedidos, habiendo subido, en cambio, el precio de la primeras materias, la mayor parte de las cuales proceden del Extranjero. Además, hay el peligro de que, por imposibilidad de proveerse de níquel, se tenga que reducir o suspender totalmente el trabajo en algunas fábricas.

#### **Santander.**

La industria de la ornamentación no ha tenido trastornos sensibles. La más extendida en la provincia es la de talleres de pintura y decorado de habitaciones, profusamente extendida en la capital. A pesar del encarecimiento de las primeras materias (albayalde, aceites, blanco de cinc, etc.) y de surtirse muchos de estos talleres en Bélgica, Francia, Alemania e Inglaterra, las industrias van haciendo frente a la situación, sin despidos ni reducción de trabajos.

### 5.<sup>a</sup> REGIÓN

La industria de la ornamentación ha experimentado en Granada grave daño, por lo que se refiere a la reproducción de modelos árabes.

Con motivo de la paralización de las obras restauradoras de la Alhambra, experimentaba una gran crisis, pero ésta se ha aumentado con la carencia de pedidos para el Extranjero que se hacían constantemente, por el activo movimiento del turismo a dicha capital.

### **Málaga.**

A los trabajos en mármol no les perjudica la guerra, porque los mármoles que trabajan proceden de las canteras que hay en la provincia. No han despedido operarios.

*Cuadros y espejos.* — Esta industria está perjudicada, pues algunos géneros, como las lunas, barnices, oro, plata, se importaban de Alemania. Tienen existencias para algún tiempo. No han despedido a obreros.

*Mosaicos.* — Ha disminuído la producción, y si no reciben de Marsella el cemento que tienen pedido, se cerrarán las fábricas. Los operarios alternan en el trabajo por semanas, de modo que han disminuído en un 50 por 100.

### **6.<sup>a</sup> REGIÓN**

En Valencia hay gran escasez de pedidos, holgando en los oficios de doradores, escultores y tallistas gran cantidad de operarios.

## **ALFARERÍA Y CERÁMICA**

### **5.ª REGIÓN**

En Málaga, efecto de la crisis actual, la mayoría de los talleres de alfarería y cerámica han despedido todos los operarios, por tener muchas existencias y no poder darles salida.

### **6.ª REGIÓN**

#### **Valencia.**

En Valencia se trabaja normalmente, pero en los pueblos hay gran paralización.

En Manises, principal centro productor, se ha resentido mucho la industria como consecuencia de la guerra.

En algunas de las fábricas más importantes han limitado la producción, trabajando sólo tres días a la semana y limitando los destajos a 15 pesetas por obrero y semana.

En los azulejos, la paralización es casi completa. Creen, sin embargo, en Manises que, después de la guerra, esta industria experimentará un aumento considerable.

#### **Castellón.**

La industria de los azulejos se encuentra influenciada por las actuales circunstancias. Todas las fábricas, tanto de esta capital como de los pueblos, han reducido la producción; una de ellas, la de Almela y Torres, ha sido cerrada, y se anuncia el cierre de otras, si no mejora en breve el estado de los mercados. Debe ad-

vertirse que esta industria exporta buena parte de sus productos a América, cuyos mercados no se encuentran, en la actualidad, en condiciones muy favorables, al parecer, para la venta.

## 7.ª REGIÓN

La importancia que de año en año adquiere esta industria en la 7.ª Región exige que dediquemos algún espacio a su estudio.

Existen en la región las siguientes importantísimas fábricas de cerámica: una en Valladolid, otra en Palencia, otra en Perdigón (Zamora), dos en Segovia y una en Salamanca.

Puede calcularse la producción media de todas estas fábricas en *doscientas mil piezas diarias*, todas, o la casi totalidad, de superior calidad, no sólo por su confección, que es acabada, sino por la especial materia de que se componen.

Esta materia prima se obtiene en las proximidades de las fábricas, sin que tengan necesidad de importar del Extranjero material alguno. Por esto, la guerra ha beneficiado a las fábricas de la región, y al contrario les ha sucedido a las de Oviedo y Santander, sus similares, que importaban la materia prima de puntos actualmente en guerra, y por esto han tenido que paralizar los trabajos.

Así, pues, podemos afirmar que la guerra favorece notablemente esta industria, y lo mismo decimos de la fabricación de loza (Segovia), que a pesar de realizar, en los momentos presentes, grandes obras de reforma, trabaja sin descanso, por los numerosos pedidos que a diario recibe.

Al principio de la guerra sufrieron las industrias de que tratamos momentánea crisis, impuesta por el temor de sucesos desconocidos; pero, no obstante la subida del precio del carbón, se mantienen, repetimos, en condiciones de franca prosperidad, que es de suponer continúe.

## INDUSTRIA DEL VIDRIO Y DEL CRISTAL

### 3.<sup>a</sup> REGIÓN

No hay, con motivo de la guerra, alteración ninguna en la marcha de la fabricación del vidrio.

### 4.<sup>a</sup> REGIÓN

En la provincia de Oviedo, en la fabricación de botellas de vidrio de funcionamiento reciente, surgía la dificultad de la provisión de parte de la primera materia, el manganeso, creada a causa del actual conflicto, pero en virtud de haber llegado a un acuerdo con la Empresa «Minas de Buferrera», en Covadonga, aun cuando no de igual calidad que el que compraban en el Extranjero, parece haberse solucionado la situación y empezado de nuevo a trabajar, no sólo en botellas, sino también en vidrio plano, lo que significaría la colocación de bastante mayor número de obreros.

Había otra dificultad, la de las tijeras para cortar a tan elevadas temperaturas, que venían de Alemania, pero que ahora tendrán que adquirir en Inglaterra, aun cuando más caras, elevándose así el coste de producción.

Como auxiliares de esta industria hay en dicho centro de trabajo otras, como son la de ladrillos refractarios o cerámica, taller de reparaciones y talleres de empaque y carpintería, empleándose en conjunto unos 214 varones y 6 mujeres.

Desde luego que, en cuanto a la fabricación, puede no existir temor alguno, mas en cuanto a la venta, ya no es lo mismo, en

lo que afecta a las botellas, pues se resiente por las dificultades para la exportación de la sidra y aguas minerales con destino América, su mercado principal, no tanto por no poder exportar, sino también por la dificultad en el cobro de la mercancía que se envía; de forma que, hasta no llegar a la normalidad en aquellas industrias, la producción de botellas tiene que ser menor y existir disminución de trabajo.

«La Industria», fábrica de vidrios (S. A.), se encuentra en buenas condiciones, en cuanto a la fabricación, para resistir un año o más, en marcha normal.

Se resiente, al igual que la anteriormente mencionada, respecto a los pedidos de botellas, por la falta de exportación de la sidra y aguas minerales a América, además de existir la dificultad en el cobro de la mercancía.

Respecto al vidrio hueco, en nada ha influido la guerra europea.

Claro es que, de prolongarse este estado de cosas, tendría que limitarse el personal por falta de ventas.

Se emplean en esta fábrica 234 varones y 19 mujeres.

## 7.ª REGIÓN

La mayor parte de los obreros especializados en esta industria son extranjeros, que se han visto obligados a regresar a su país para incorporarse a los ejércitos.

En la región no existen más que la gran fábrica de San Ildefonso (Segovia) y la de Arija (Burgos).

En esta última trabajan ordinariamente unos 500 obreros; pero por los motivos dichos ha disminuido en cerca de 100 su número, careciendo casi por completo de Ingenieros y Capataces, pues la mayoría era extranjera.

En la de San Ildefonso trabajan actualmente unos 200 obreros, y ocurre lo propio, disminuyendo, por tanto, la fabricación.

A pesar de estas dificultades, es de esperar que puedan, en plazo breve, subsanarlas y entrar de nuevo en la normalidad.



# INDICE

---

|                                                                   | <u>Páginas.</u> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Industria corchotaponera.....                                     | 5               |
| Industria resinera.....                                           | 16              |
| Industria minera y otras de la provincia de Huelva... ..          | 19              |
| Industria de la madera.....                                       | 28              |
| Industria textil.....                                             | 33              |
| Industria minera.....                                             | 67              |
| Industrias metalúrgicas, trabajo del hierro y demás metales ..... | 75              |
| Industrias químicas.....                                          | 85              |
| Industrias agrícolas y de la alimentación.....                    | 90              |
| Industrias de la construcción.....                                | 107             |
| Industrias eléctricas .....                                       | 112             |
| Industrias del libro y del papel.....                             | 115             |
| Industria del vestido.....                                        | 121             |
| Industria de cueros y pieles .....                                | 123             |
| Industria del transporte.....                                     | 129             |
| Industria del mobiliario .....                                    | 133             |
| Industria de la ornamentación.....                                | 134             |
| Alfarería y cerámica .....                                        | 136             |
| Industria del vidrio y del cristal.....                           | 138             |